

skrænket, naar Loven fik en Skikkelse af den Natur, som han antydede, fremfor naar Concessionen blev givet til et bestemt Selskab; ved at faae den Forandring, han antydede, bliver Loven i det Hele taget mere ubestemt og vag, og, jo mere ubestemt den bliver, desmere synes det mig, at et saadant ubestemt Actiespil maatte kunne finde Sted; jeg vil derfor med al Viljighed gaae ind paa Modificationer, men dog ikke samtykke i, at der skeer nogen Forandring af denne Art.

Indenrigsministeren: Den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts Ade Valgkreds (Monrab) meente, at Ministeriet var kommet denne Sag imøde med Kulde; det veed jeg ikke; jeg har sagt, at Regjeringen vilde modtage Bemyndigelse til at concedere en Bane med de attraaede Forrettigheder; jeg har sagt, at Regjeringen erkjendte, at det sjældneste Jernbaneselskab har Ret til at vente — idet der er særegen Grund til en saadan Forventning —, at det fortrinnsviis maa blive det sjældneste Jernbaneselskab, med Hensyn til hvilket Regjeringen vilde komme til at benytte en saadan Bemyndigelse, ved at overlade samme Anlægget; men jeg har meent, at der ikke var tilstrækkelig Grund til at binde Regjeringen i saa Henseende, og, naar det dertil er sagt, at det er godt, at der er et Selskab eller en Person, der har Ansæelse, som kan lede Sagen, saa mener jeg dog, at Regjeringen er i den Stilling, at, naar den har modtaget en slig Bemyndigelse fra Rigsdagen, saa er det tydeligt tilkjendegivet, at Alle, som vilde overtage sig et sligt Anlæg, kunne henvende sig til Regjeringen derom, og, at dette skulde skee. Sagen antager jeg ikke. Det er maaskee snarest at vente, at der kan komme flere tilskede; det er navnlig bekjendt, at 2 store Entreprenører begge have tænkt paa denne Bane, og at det altsaa just ikke, som den ærede Rigsdagsmand for Vejle mener, vil fremme Sagen saa særdeles, at man tager Rettigheden til at disponere derover fra Regjeringen og giver den til et Selskab. Det gjør mig ondt, at den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts Ade Valgkreds (Monrab) har fundet sig saa læderet ved den Antydning af Finantsministeriet, at, naar visse Baner, der byggedes for fremmede Capitaler,

gave et særdeles stort Overskud eller havde særdeles gode Indtægter, at da en Deel af det yderligere Overskud kunde blive at afgive til den Stat, i hvilken disse Capitaler vare anbragte; det er imidlertid et Spørgsmaal, som jeg ikke videre skal indlade mig paa; under Sagens videre Behandling, som — jeg gjentager det — jeg ikke har modsat mig, vil Finantsministeren maaskee faae Leilighed til at fremføre sine Grunde herfor, og, om muligt, noget berolige den ærede Rigsdagsmands Frygt.

Wilfens. Jeg troer, at foruden de Grunde, som af andre ærede Rigsdagsmænd ere fremførte, er der endnu flere og meget stærke, som gjøre det i høi Grad usseligt i det Offentliges Interesse, at det eventuelle Jernbaneanlæg til Helsingør sættes i saa nøie Forbindelse som muligt med det roeskildske, eller, om man vil, det københavnske Jernbane-Anlæg. Det er allerede fremhævet, hvorledes der kan bespares endeel ved Anlægget, naar det sættes i Forbindelse dermed. Jeg troer, at, dersom der fremdeles havde været nævnt den overordentlig kostbare Expropriation og rimeligviis det ganske overordentlig kostbare Broanlæg over Søerne, naar Forbindelsen ikke fandt Sted, saa vilde det blive endnu tydeligere, hvor ganske overordentligt Anlægget vilde forbyres, dersom det skulde være fuldkommen selvstændigt; men dette Hensyn er meget vigtigt for Staten, jeg siger ikke for Statskassen, fordi Regjeringen har det i sin Magt ved sin lovbestemte Indflydelse paa Priserne at regulere paa en rimelig Maade Fordelene ved et saadant Actieselskab. Det turde være meget hensigtsmæssigere paa den Maade at ramme den eventuelt for store Indtægt af et saadant Actieforetagende, end ved at beskattede det directt, det turde være meget hensigtsmæssigere at lette Farten, at lette Communicationen, og paa denne Maade ved at nedsætte Priserne i høi Grad forøge de gavnlige Virkninger af saadanne Communicationsmidler, og man kan naturligviis forsvare at gaae langt videre i denne Henseende, naar de have kostet meget mindre, end naar de have været kostbarere. Men der er en anden vigtig Omstændighed, som er værd at tage i Betragtning; man har i mange Byer seet, hvad Folgen har været af, at man har udlagt Jernbaner i flere Retninger som Radier,