

gaae ind paa Sagen, at give Regjerin-  
gen en saa stor Bemyndigelse, men fra Thinget  
Side tyktes mig ikke, at der kan være no-  
gen Fare i saa Henseende, da man vistnok kan  
være overbevist om, at Regjeringen saavidt  
muligt vil iagttage det Almindeliges In-  
teresse.

Med Hensyn til de specielle Bemærkninger,  
som den ærede Indenrigsminister har fremsat,  
skal jeg bemærke, at han har fremhævet, at  
her var begjært temmeligt betydelige indi-  
recte Begunstigelser. Jeg troer, at den ærede  
Indenrigsminister har Ret, naar han kalder  
disse Begunstigelser betydelige; især naar de  
stilles ligeoverfor de Forpligtelser, som det er  
tilbudt at overtage; der er nemlig ganske rig-  
tigt Spørgsmaal om Afstaaelse af de Grund-  
stykker, som Staten selv eier, men dette Spørgs-  
maal troer jeg er af en meget underordnet  
Betydning. Det er f. Ex. med Hensyn til  
den Kjøbenhavn-Roestkildes Bane kun kommet  
til Anvendelse paa en meget lille Strækning.  
(Monrad: Men for dens Fortsættelse?) Saa-  
vidt mig bekendt vil det aldeles ikke komme  
til Anvendelse ved dens Fortsættelse. Det kan  
være muligt (Hør!), at det i nogen større Ud-  
strækning vil komme til Anvendelse ved den  
Bane, hvorom her er Tale (Hør!). Det gjæl-  
der i alt Fald kun en Detailforandring i For-  
slaget, hvis Regjeringen vil forlange, at denne  
Bestemmelse skal udelades, hvilket jeg i og for  
sig troer, ikke at være ganske billigt, men som  
jeg heller ikke anseer for afgjørende for Sagen  
selv. Der er endvidere Spørgsmaal om Frita-  
gelse for Skat af den Grund, hvorpaa Banen  
gaaer; jeg vil spørge, om det ikke er billigt?  
(Tscherning: Nei!) Ja den ærede Rigs-  
dagsmand siger Nei; men jeg troer dog, at  
naar man kan faae Communicationsveie af en  
saadan Betydning for den almindelige Sam-  
færdsel som denne, saa er det ogsaa billigt at  
fritage den Grund, hvorpaa denne Veie ligger,  
for Skat. Staten har gjort betydelige Opof-  
relser for at tilveiebringe Landeveie, og der  
er, saavidt mig bekendt, ikke Spørgsmaal om,  
at Staten skulde beregne Skat af den Grund,  
hvorpaa Landeveie ere anlagte, dens Opoffrel-  
ser ere i denne Henseende meget betydeligere, og  
jeg troer derfor heller ikke, at denne Begun-

stiggelse er af en saadan Bessaffenhed, at den  
bør affrakke. Der er fremdeles Spørgsmaal  
om Fritagelse for Indforsælstold af de Mate-  
rialier, der bruges til Banens Anlæg; denne  
Begunstigelse støtter jeg til, hvad der altid  
tidligere er indrømmet i lignende Tilfælde, men  
jeg tilstaaer selv, at i Henhold til det Forslag,  
som nyligt er gaaet gennem Thinget med Hensyn  
til en lignende Ansøgning fra den kjøbenhavnske  
Commune, og som ikke var fremkommet, da jeg  
fremlagte mit Udkast, kan der i og for sig ikke  
være Noget at erindre imod, at en dermed be-  
slægtet Bestemmelse optages i det her omhån-  
lede Forslag. Der er dernæst Spørgsmaal om  
Fritagelse for Afgiften for Brug af Stemplet-  
papir, og denne Fritagelse maa bestemt bibehol-  
des, dersom Sagen overhovedet skal frem-  
mes, navnligt forsaavidt de egentlige Actier  
angaaer; thi foruden en saadan Frihed er det  
umuligt at bringe Sagen i Gang.

Hvad overhovedet disse Begunstigelser angaaer,  
troer jeg ikke, at de ere af nogen saadan af-  
gjørende Natur, at Forslaget derved skulde staae  
eller falde, men jeg troer, at, naar man sam-  
menstiller dem med de Forpligtelser, Selskabet  
paatager sig, kunne de ikke kaldes for store.  
Selskabet paatager sig efter Bekjendtgjørelsen af  
15de Marts 1845, som er citeret i mit Lov-  
forslag, ikke alene paa sin egen Bekostning at  
anlægge og vedligeholde de fornødne Localer til  
Postvasenets og Soldvasenets Expeditioner paa  
alle de respectibe Stationer og at forsyne dem  
med Lys, Varme o. s. v. i Aarets Løb; men  
det paatager sig ogsaa at transportere en Deel  
af Posten uden nogensomhelst Betaling. Det  
paatager sig i Krigstid at transportere Trop-  
per uden nogensomhelst Betaling (Hør!). Naar  
disse Forpligtelser sammenholdes med de Be-  
gunstigelser, hvorom her er Spørgsmaal, tør  
jeg roligt sige, at hine fuldkomment opveie  
disse. Idetmindste kan jeg for den kjøbenhavnske  
roestkildes Banes Vedkommende sige, at de For-  
pligtelser, den har i saa Henseende, fuldkom-  
ment opveie de Begunstigelser af denne Na-  
tur, som den har faaet. Jeg troer derfor ikke,  
at der af disse Grunde er Anledning til at  
modsatte sig Forslaget. Med Hensyn til For-  
slaget om, at der skulde bestemmes en vis Af-  
gift, saaledes som den ærede Indenrigsminister