

faa var det en anden Sag; men det er der aldeles ikke sagt, der er blot sagt, at der be-
gjæres Concessjon. Det er disse Betænkelse-
heder, jeg har ved Forslaget; men tvivligt skal
jeg aldeles henstille til det hviærende Thing,
om det vil lade Sagen gaae til anden Behand-
ling og nedsette et Udvalg i Sagen. Jeg
veed ikke, hvorvidt det sjællandske Jernbanes-
selskabs Forhandlinger om det paatænkte Anlæg
ere fremrykkede; men, da de begyndte, antog jeg,
at det om nogle Uger maatte kunne afhjælpe
Mangelen af en Plan og skaffe Sikkerhed for,
at der virkelig kan komme en saadan Bane-
istand.

Rothe: Jeg skal tillade mig noget nær-
mere at imødegaae de Indvendinger, som den
ærede Indenrigsminister har fremsat imod dette
Forslag. Jeg troer nemlig, at det vil være
overflødig her at søge at gaae fuldstændigt
ind paa at godtgjøre, at et Anlæg af denne
Natur vil være af overordentlig Vigtighed for
Landet; jeg indrømmer meget gerne, at det i
Vigtighed ikke kan sættes i Sammenligning
med den Bane, hvorom der var Tale i sidste
Sesjon, eller med den, om hvis Anlæg vi,
efter hvad den ærede Indenrigsminister nu
yttrede, kan vente Forslag, maaskee endogsaa i
nærværende Sesjon, nemlig i Jylland; men
det kan dog paa den anden Side ingenlunde
nægtes, at en forbedret Communicationsvei af
denne Art vil være af en stor Betydning for
de paagældende Districter; den vil sætte ikke
alene 2 vigtige Byer i hurtig Forbindelse med
hinanden, men den vil tjene til at lette For-
bindelsen af det hele nordlige Sjælland med
disse 2 Byer, og da det er Tanken at knytte
denne Bane til den Kjøbenhavns-Korsørskke
Bane, saa vil dette hele District blive inddraget
i en Forbindelse med den øvrige Deel af
Landet og med Udlandet, hvilket forudsættes
at være en Folge af Anlægget af denne sidste
Bane. Jeg skal ogsaa tillade mig at gjøre
opmærksom paa, at den helsingørskke Bane i
reen oekonomisk Henseende har en betydelig
Interesse for Staten; idet nemlig Staten,
som bekendt, har overtaget Garantien for
Anlægskapitalen af den Kjøbenhavn-Korsørskke
Bane, maa det være Statskassen af største
Vigtighed, at Fregventsen paa denne Bane

og dermed dens Indtægter forøges saameget
som muligt. Det ligger i Sagens Natur, at
naar en saadan Bane som den, hvorom her
er Tale, blev sluttet til den korsørskke, saa vilde
Fregventsen paa denne betydelig forøges, og
dens oekonomiske Stilling vilde desuden væ-
sentlig forbedres derved, at det efter al Sand-
synlighed vil vise sig fordeelagtigt, at en stor
Deel Anlæg blive faldes for begge disse Ba-
ner, at de s. Ex. benytte den samme Hoved-
station i Kjøbenhavn, at de for en stor Deel
benytte de samme Værksteder og Maskiner osv.,
hvorved den Kjøbenhavn-korsørskke Banes Drift
i og for sig vil blive betydelig lettet. Dette
vil altsammen komme den Kjøbenhavn-korsørskke
Bane til gode, og altsaa sikre Staten for, at
den ikke behøver at gjøre noget Tilskud til
denne Banes Actionairer, paa Grund af den
overtagne Garantie. Det ligger desuden i
Planen, ved Hjælp af denne Bane at knytte
Endepunktet af den Kjøbenhavn-korsørskke Bane
i Nærheden af Hovedstaden eller i Hovedsta-
den selv umiddelbart til Havnen, og derved
opnaae en Fuldstændiggjørelse af denne Bane,
som hidtil ikke har været at naae, hvorved
ogsaa i og for sig Fregventsen paa den bety-
delig vil lettes. Disse Omstændigheder, troer
jeg, vil gjøre dette Anlæg af stor Betydning.

Forinden jeg nærmere gaaer ind paa den
ærede Indenrigsministers Grindringer, skal jeg
endnu forudskikke den Bemærkning, at Betyd-
ningen af det Lovforslag, som jeg her har fore-
lagt, egentlig kun er den, at sætte Regjering-
en istand til at handle med Frihed i den her
omhandlede Sag, og jeg kan derfor, saaledes
som jeg nærmere skal vise, aldeles ikke være
enig med den ærede Indenrigsminister i, at
Regjeringen herved skulde være bunden. Det
ligger nemlig i den bestaaende Lovgivnings
Natur, at Regjeringen ikke uden Medvirkning
af Rigsdagen kan give Concessjon til Anlæg
af Jernbaner, idet Expropriationsloven skal
bringes til Udførelse, og det er antaget af
Regjeringen ved tidligere Leiligheder, at dette
kun kan ske ved særlig Lov; der var saaledes
i 1850 indkommet et Andragende fra det Kjø-
benhavn-roeskildske Jernbaneselskab til Regje-
ringen om at faae en simpel Concessjon til
Fortsættelse af Banen til Korsør. Begjærin-