

Lov om Oprettelse af en Helbredelsesanstalt for Sindssvage i Stiftterne, med Undtagelse af Staten Kjøbenhavn.

Ved det foretagne Valg, hvortil der var afgivet 62 Stemmesedler, og 32 saaledes dannede den fornødne Majoritet, valgtes kun Kaysler med 36 St. (Christensen 31, Tscherning 31, C. N. Petersen 28, H. Nielsen 28 og Gomard 23 Stemmer). Der blev saaledes at foretage et nyt, frit Valg.

Ved dette valgtes ikkun eet Medlem, nemlig C. N. Petersen med 33 af 62 afgivne Stemmer (Tscherning 31 og H. Nielsen 30 Stemmer). Man maatte altsaa foretage et bundet Valg mellem de to Rigsdagsmænd, som havde erholdt de fleste Stemmer.

Ved det foretagne Valg valgtes Tscherning med 30 af 56 afgivne Stemmer.

Man gif derefter over til det næste Nummer paa Dagsordenen: 1ste Behandling af det af Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Nothe) indbragte Forslag til Lov om Concesssion til og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør.

Nothe: Da jeg allerede tidligere har havt Leilighed til i Almindelighed at yttre mig over og at anbefale det ærede Thing dette Forslag, skal jeg ikke yderligere udtale mig i saa Henseende, forinden jeg har hørt, hvorvidt der maatte blive fremsat Indvendinger derimod, og navnlig paa hvilken Maade Regjeringen maatte finde sig foranlediget til at udtale sig desangaaende.

Indenrigsministeren: Ved at anbefale Sagens Fremme, yttrede den ærede Forslagsstiller, at Forslaget ikke gif ud paa, enten ved Rentegarantie eller ved Tilflugt af en Pengesum at erholde nogen directe Understøttelse fra Statens Side ved Udførelsen af det paagjældende Anlæg, men kun paa at forlange Tilladelse til ved private Kræfter at udføre dette Anlæg med de sædvanlige Begunstigelser og tilsvarende Forpligtelser. Forslaget gaaer nemlig ud paa, at de samme Forrettigheder skulle indrømmes det sjællandske Jernbaneselskab for denne nye Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør, som ved Lovgivningen i sin Tid

ere indrømmede det ved det første Jernbaneanslæg her i Landet, nemlig den sjællandske Jernbane, af hvilken dog kun et Stykke, som bekendt, som istand, nemlig Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Forholdene have imidlertid tildeels forandret sig, og det er derfor ikke tilstrækkeligt alene at spørge, om Staten udgaaer en directe Understøttelse, som her ikke er forlangt, men man maa ogsaa spørge, om Staten skal vedblive med den betydelige Understøttelse, som indirecte gives. Dette Spørgsmaal ligger allerede for her i Monarchiet, og de Forhandlinger, som i den Anledning have fundet Steo, har Finantsministeren, idet der her handles om et finantsielt Spørgsmaal, meddeelt Indenrigsministeriet og foranlediget mig til at bringe dem under Overveelse ved denne Sag. Det træffer sig nemlig, at det altonærkieler Jernbaneselskab forlanger af Regjeringen Concesssion paa de samme Vilkaar som de her foreslaede med Hensyn til en ny Jernbane, som det vil anlægge fra Kiel til Lübeck. Forholdet er endogsaa simplere i denne Sag thi Selskabet forlanger det ikke som nogen Rettighed, det kunde overdrage til Andre; Selskabet vil selv bygge denne Bane fra Kiel til Lübeck, og gjøre det paa den simpleste Maade, hvilket det ogsaa kan, da det er et formuende Selskab, nemlig ved at optage en Prioritet af 6 Millioner Mark Courant i begge Baner, hvorfor de vilde afgive mere end tilstrækkelig Pant; det vil altsaa bruge disse sine egne laante Penge til at bygge en ny Bane fra Kiel til Lübeck. I den Anledning har Finantsministeren vel ikke endnu foranlediget nogen endelig Bestemmelse, men det er dog foreløbig bragt under Overveelse, om følgende Rettigheder skulde vedblive, som Finantsministeren for Liden ei har villet indrømme, nemlig for det Første, om Jernbanen uden alt Bederlag skal erholde alle de Grundstykker, der tilhøre Staten, for det Andet, om den Grund, Jernbanen indtager, skal fritages for al Stat, for det Tredie, om Jernbanebygningerne skulle fritages for al kongelig Stat, navnlig for Bygningsafgift, og endelig om Tolden for alle Materialier skal tilbagebetales. Dernæst er der, med Hensyn til Forpligtelserne, bragt nogle strengere Bestemmelser under Overveelse