

ærede Rigsdagsmand først havde omtalt de paagjældende Gjenstande i Helsingør's Havn som heelt uvfsldige og unyttige, at han dog tilfsldst kom til den Mening, at der kunde stafs-fes en Smed i Helsingør et stort Fortrin, ved at en saadan Smedie, som den omtalte, indrettedes og overlodes til ham, og det er, saavidt jeg veed, netop det samme, som Havnebestyrelsen antager. Naar Havnebestyrelsen er i Besiddelse af og eier en Grund, som kan benyttes til at staffe en Indtægt, saa synes mig, at det er rigtigt, at den gjør det; det forekommer mig, at den hele Argumentation gaaer ud paa, at Staten ikke skulde benytte sin Eiendom og tage den Indtægt, den kan faae deraf, fordi den skulde give alle Smedene i Helsingør lige Udgang til Arbeidet. Dette forekommer mig at være en ganske ny Anskuelse; thi mig forekommer det, at netop Havnebestyrelsen har Ret, naar den siger, Havnen koster meget at vedligeholde, men iblandt andet kan Havnen faae sin Capital meget hurtigt betalt, idet den kan faae disse 11 à 1200 Rbd. igjen om 4 à 5 Aar, og senere en god reen Indtægt, naar den bygger denne Indretning; den ærede Rigsdagsmand vil ikke have, at Havnen maa faae denne Indtægt, og dette er hele Resultatet af hans Argumentation.

Om man kalder en Vandbygningsmester Vandbygningsmester eller Hydrotekniker, det gjør lidet til Sagen; men det forekommer mig noget paafaldende, at den ærede Rigsdagsmand mener, at man skulde tage disse Sager saa ganske simpelt. Jeg troer, at Vandbygningskonsten og i det Hele taget, hvad der hører under Civilingenieurer, er gaaet saa langt frem, at vi ved at blive staaende paa det anbefalede simple Standpunkt, hvorpaa vi tidligere stode, have tabt Meget (Hør!). Jeg troer, at navnlig i England have de simple Vandbygningsmestere saadanne mathematisk og teknisk Kundskaber (Hør!), som de slet ikke have her, og det kan lidet hjælpe os at sige: vi ville bruge disse Kundskaber, naar de komme af sig selv. Vi have savnet dem længe, og jeg skal nævne et Exempel herpaa, som maa ligge den ærede Rigsdagsmand meget nær, nemlig Inddæmningen af Siddinge Fjord, hvor vi dengang brugte de simple Folk, som vi

havde. Havde man dengang taget de forsmaaede Teknikere paa Raad, som man siden tyede til, saa havde man ialtsald sparet meget; thi saa vilde det, som senere erkjendtes for caasabelt, ikke være blevet gjort. Det har jo vel en ret god Klang altid at sige, at man skal holde sig til det Simple og Jævne; men jeg spørger, om man under Forhold af denne Art, hvor det gjælder en vidt fremffreden Udvikling, kan staae sig ved at holde sig paa det simple Standpunkt, om man bør blive staaende paa dette, naar alt Sigt andetsteds gaaer frem i en overordenlig Grad; og det er faktisk, at de omhandlede tekniske Kundskaber i høj Grad savnes her; og nægter den ærede Rigsdagsmand, at her savnes i Danmark de Mænd, man i andre Stater kalder Civilingenieurer, ja saa ere vi saa uovereensstemmende i Betragtningen af disse Forhold, at der ikke imellem os derom kan finde nogen Forhandling Sted.

Steenstrup: Det var fornemmelig om det Punkt, som omhandles i Finantsudvalgets Indstilling under Nr. 16, Underafdeling Nr. 3, at jeg vilde tillade mig igjen at fremsætte nogle Bemærkninger, nærmest foranledigede ved en Udtalelse af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgtreds (Tscherning). Den ærede Rigsdagsmand omtalte, saavidt jeg opfattede ham, at han vilde optage det som en Argumentation for den af ham i Udvalget inhærerende Anskuelse, at der af mig skulde være brugt Udtryk, der kunde tyde paa, at Sagen ikke af Havnebestyrelsen var alvorlig overveiet, men expederet i Skynding. Hvis jeg har brugt et Udtryk, der kunde misforstaaes, da maa jeg inhære, at det kun var om Redactionen af Indstillingen, men ingenlunde om Planen og dens Overveielse, og den ærede Rigsdagsmand, der er Medlem af Udvalget, vil ganske bestemt have seet af Sagen selv, da den har været forelagt i Finantsudvalget, at det ikke er noget aldeles Nytt, der nu er kommet frem, men at det allerede har været paataant siden 1846 eller 1847, og den første Gang, at den nuværende Idee blev bragt paa Bane, saaledes, at der tænktes paa en Udførelse, var netop, da det norske Dampskib første Gang anløb Havnen for Krigs-