

men Mindretallet har antaget, at Udgiften for Havnen skulde fordeles mellem Communen og Staten, og Fleertallet, der erkjender, at Havnen fremdeles bør i det Hele være Statshavn, har antaget, at Havnebestyrelsen kunde hjælpe sig med et mindre Beløb end det, som er foreslaaet. Det foreslaaede og derefter indstillede Beløb er 7000 Rbd. og er deels tilstøttet at skulle anvendes til en i Forbindelse med den proponerede Anbringelse af et Bolværk med Løfse, Anløbs- og Ladeplass staaende yderligere Opmuddring af den tilsvarende Deel af Havnen; og denne Opmuddring maatte altsaa indtræde, om man ogsaa blot behøvede en mindre Sum til et mindre kobbart Bolværk eller hvilken anden Foranstaltning der skulde træde istedet derfor og Udgifter til Fortøiningspæle og til de andre Indretninger, t. Ex. til Fortøiningspæle inde ved Bolværket, og som ogsaa ere foreslaaede i Planen; maatte ogsaa finde Sted. Jeg mener altsaa, at den Vedfættelse, som Udvalgets Fleertal har meent skulde finde Sted, maatte gaae alene paa Hovedposten, nemlig Bekostningen til selve Bolværket. Med Hensyn til dette Bolværk skal jeg tillade mig at bemærke, hvad der muligen paa Grund af den Hurtighed, hvormed Havnebestyrelsen maatte søge Indstillingen fremmet, da Aarstiden var saa langt fremrykket, kan være forglemt udtryffeligen at nævne, at denne hele Indretning er ligesaa meget i Havnens Interesse som Nød- og Flugthavn, som til dens Nytte som almindelig commerciel Havn og Handelshavn for Øplandet, idet der nemlig hidtil aldeles har manglet et saadant Bolværk eller anden Indretning i Havnen, hvor store Skibe, der indkomme som Havarister, kunde løfse, og der har altsaa hidtil været forbunden den Ulempe dermed, at de have maattet udløfse Ladningen enten i Bramme eller i andre Skibe i Havnen, hvor ved altsaa Omkostningerne igjen ere for dem blevne særdeles forøgede, og af disse Omkostninger for Havarister kunde der fremtidigens spares særdeles meget, naar den omtalte Indretning kom istand; thi Bolværket vil blive af den Udstrækning, der meget vel vil tilstede 3 à 4 Skibe at ligge der og erpederes paa eengang, hvortil kommer, at ifølge Sagens

Natur indtræffe de fleste Havarietilsælde paa den Tid af Aaret, da Dampskibene ialtsald ikke stadig anløber Havnen, og det er vistnok et meget vigtigt Synspunkt, som bør komme under Overveelse. Det er muligt, at Ifølge Opfattelsen af denne Side af Sagen fra Begyndelsen af har foranlediget Mindretallet i Udvalget til at gjøre den Indstilling, som det har gjort; men jeg troer, at den høitværende Indenrigsminister har oplyst om baade det Ugjorlige og det Umulige, der vistnok ligger i at dele Havnen saaledes, at nogle af Indtægterne skulde tilfalde Communen, som skulde besejse og vedligeholde visse Indretninger, og andre derimod Statskassen, der skulde afholde andre Udgifter. Skulde dette kunne skee, da maatte det vistnok være saaledes, at Statskassen overlod hele Havnen til Communen; men det strider vistnok aldeles imod denne Havns hele Bessaffenhed og Diemed, at man o: Communen kunde vente den frit overladt, og det haaber jeg ogsaa, at Statskassen om nogle Aar ikke kunde være tjent med hvad dens Bengestatus vil angaae; det maatte da ialtsald ogsaa gjøres til Gjenstand for en almindelig Betragtning og Foranstaltning, som ikke blot vilde ramme og angaae — jeg vil ikke blot sige, alle de fgl. Havne, men ogsaa andre lignende Statsinstitutioner. Jeg skal tillade mig, betæffende dette Punkt, endnu at oplyse om, at der paa Pladsen svares særdeles høie Havneafgifter, og at der fornylig i dette Aar har været Spørgsmaal om 3 Aars Approbation for et nyt Havnereglement. Det er naturligtvis en Selvfølge, at denne Havn ikke alene maa betragtes som en Havn for Frederikshavn, men ogsaa for en Havn for den hele nordlige Deel af Jylland, i særdeles høi Grad for Søby og Hjørring, om ikke aldeles ligesaa meget som netop for Frederikshavn som Handelslinie. Det er altsaa Beboerne og Handelsstanden i det Hele, der maae udrede de høiere Afgifter, og det er blevet erkjendt, at der paa Grund af Havnens Værn som Statshavn ingenlunde af Havnecommissionen kunde gjøres gjældende, at Havnepengene kunde sættes i samme Forhold, som de ere i andre Havne. Communalbestyrelsen, og deriblandt