

Handelen end den anden, men blot søger at gøre dem alle lige tilgængelige, og ikke kunstigt vil tvinge Handelen ind paa bestemte Veie. Jeg bebrejder Regjeringen selv, at den har søgt at hjælpe dertil; den har hjulpen dertil ved den Anordning, vi atter behandle her, og den har hjulpen dertil ved de Banffeligheder, den gjør ved at faae Forbindelsen for Fastlandet ved Jernbaneanlæg sydpaa, især, som det foreholdes, med Hamborg, hemmet i sin større Udvikling; den har maaskee derved bidraget ikke lidet til, at den anden Lov, der ligger Regjeringen og vistnok vore Forhold saa meget paa Sinde, har faaet den Skjæbne, som den har havt i de nærmest foregaaende Dage, idet man ogsaa der har søgt at fremmane et Begreb om en Handelsafhængighed, et Forhold, som vel eksisterer i Handelen, men som, med Hensyn til Hamborg eller enhver anden Plads, fremkommer ved deres naturlige Belliggenheds Fordeel og ikke ved Benyttelsen af den særegne Handelsvei.

**Euenfou:** Jeg skal ikke trætte det høitærede Thing med en nærmere Forklaring om, hvad der er foregaaet i Udvalget, kun skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg troer, at der i det Hele er foregaaet det, som pleier at foregaae i enhver Comitee, hvor forskjellige Mænd komme sammen, der have forskjellige Meninger, nemlig, at den Ene ofte maa noget modificere sin Anskuelse for at faae den i Samklang med de Andre, og at, naar man troer, at man kan komme til fælles Meninger, saa viger man i enkelte Punkter, indtil man seer, at man bliver nødt til at stille sig fra de Andre, og da, saavidt man formaaer, selvstændigt udtale sin hele fuldstændige Mening. Med Hensyn til den foreslaaede Lov forekommer det mig klart, at saaledes som Loven oprindeligt har været, var det dens Bestemmelse, at ethvert Skib, der skulde nyde godt af Remissionen, skulde gaae directe fra en dansk Havn til det transatlantiske Sted, og de skulde derefter gaae fra det transatlantiske Sted directe tilbage til dansk Havn. Det var klart og tydeligt fremsat i den første Lovs Bestemmelse. Det har imidlertid ligesaa tydeligt vist sig, at den Bestemmelse, at man skulde gaae med Ladning fra en dansk Havn, var uhenftsmæssig, og det har vist

sig, at den tilstaaede Remission af 25 pCt. var saa stor, at det lønede sig for de Handlende at tage Varerne, føre dem til danske Havne, løse dem ud, tage dem ind igjen og seile med dem til en transatlantisk Havn, blot for at vinde disse 25 pCt. Remission. Det synes mig derfor at være tydeligt og klart, at Handelsstanden vil kunne opnaae de selv samme Fordele ved en mindre Remission, naar den Bestemmelse, at de skulle gaae directe fra danske Havne til transatlantiske Steder, blev ophævet. Derimod forekommer det mig, at det er et meget tvivlsomt Spørgsmaal, hvorvidt man paa den anden Side ogsaa kan ophæve den Bestemmelse, at Skibene skulle fra transatlantiske Havne gaae directe til danske Havne. Det forekommer mig nemlig, at med Ophævelsen deraf, bliver hele Forholdet forrykket. Det forekommer mig, at den hele Lov oprindeligt er bleven udgivet for at bringe vore Handlende til at speculere, og til at føre Handelen paa langt bortliggende Verdensdele, og at Remissionen er givet til Opmuntring, til at udvide deres Handelsvirksomhed; men i det Dieblis, at vi borttage den Bestemmelse, at Skibe, der gaae fra den transatlantiske Havn, skulle være forsynede med Papirer og Documenter, der bevise, at de derfra have været bestemte til dansk Havn, saa forarsage vi derved, at Remissionen bliver given ogsaa til alle de Skibe, som have ført Varer til en hvilken som helst anden europaisk Havn, saasnart blot Varene blive kjøbt, medens endnu endeel af dem eller det Hele ligger i dette Skib. Det forekommer mig — skøndt jeg ikke er nogen Handelsmand, og ikke er saa nøie inde i disse Forhold, at jeg tør sætte min Mening op imod den ærede Deputerede for Kjøbenhavns 2den Valgfreds (M. Hage) — dog virkelig klart, at, naar enhver Handelsmand, ved at speculere paa nærmere Steder, kan opnaae selv samme Fordeel som den, der med Risiko speculerede paa fjernere Sted, saa vil den uundgaaelige Følge heraf blive, at den Handlende, som tidligere handlede paa Ostindien, China og andre langt bortliggende Steder, vil fristes til at opgive dette og foretrække med langt mindre Risiko at kjøbe sine Varer i Holland, eller paa saadanne Steder, hvor han kan faae dem med