

capitaliseret eller paa anden Maade forandret, saaledes at den horer op, ogsaa at vare en Byrde for vort Lands Handel. Naar man dog imidlertid har troet, at man forelobig burde see hen til, hvorledes det omhandlede Forhold hidtil har eksisteret, idetmindste i endeel Aar, og at man derfor maatte lade nogen Toldremission bestaae endnu, saa kan det jo vare rimelig Anledning til at bibeholde den Størrelse, som her er foreslaaet, med Hensyn hvortil dog ogsaa jeg maatte bemærke, at det vel kunde være nok saa hensigtsmæssigt at lade det berøve ved de 8 pCt. og ikke veie saameget paa Procent-Vægtsskaalen, om der er et Par Procent til eller fra, naar man blot faaer en Sats, som passende afløser de særlige Byrder, der hvile paa Skibene, naar de komme nordfra fra de transatlantiske Lande; thi det er ogsaa kun for at skaffe en saadan Ligelighed tilveie paa de Steder og Handelspladser, som ligge sydfør Sund og Belte, at jeg har sluttet mig dertil, ikke fordi jeg deler den udtalte Mening om, at man i og for sig just skal begunstige den directe transatlantiske Handel. Jeg anseer det nemlig for et meget falskt og forstyrrende Begreb, som man ad Theoriens Veie søger at bringe ind i Handelen, naar man siger, at den directe Handel kun bestaaer i at føre Varer fra Productionsstedet; det er ikke altid en directe Handel. Denne bestaaer i, paa billigste Maade, hvor man kan faae Værene for bedst Kjøb, at forsyne sig med dem, og derfor har jeg anseet det for en meget urigtig Sætning, man saa ofte har opstillet, naar man nævner Hamborg som den Mellemhandelsplads, der skulde have skadet os ved at forstyrre Benyttelsen af den saakaldte directe Handel; thi det veed jo navnlig den ærede sidste Taler, som selv deeltager saa betydeligt i Handelen, tilstrækkeligt, at Varer ikke altid ere billigst paa selve Productionsstedet. Det er saaledes ikke engang altid Tilfældet, at vore Kornvarer og danske Producter i det Hele ere billigere i Danmark selv; man kjøber dem ofte billigere i Hamborg og selv i England, eller hvor de skulle bruges, end her hjemme, hvor Fordringerne ofte holdes for høie i Forhold til Handelens Standpunct. Noget Egnende er Tilfældet med Hensyn til

Vareomsætning i det Hele; der findes nu en saa stor Omsætning Sted af Varer, og der er en saa stor Speculation, som rører sig frem og tilbage, at man umulig til nogen Tid kan sige, hvor egentlig det meest directe Forsyningssted er; det er meget ofte og navnlig med Hensyn til Varer, som komme fra transatlantiske Steder, at man forsyner sig meget billigere med dem, jeg vil ikke sige fra Hamborg, men fra England, Holland og andre Pladser, som nu udelukkes, naar man søger at tilveiebringe en særlig Günst, blot for den transatlantiske Handel. Det er saa ofte ved tilsvarende Leiligheder bleven bragt paa Bane, at jeg troer, det maa berigtiges og bestemt tilbagevises, naar man søger at fremstille, som om det, at tage Varer fra Hamborg eller nærliggende Pladser, skulde være til Skade for Handelen, eller skulde bringe os ind i Afhængighedsforhold i denne Henseende. Den ærede Taler siger, at det ikke alene er Tilfældet med den her omhandlede Handel, men ogsaa med vor Kornhandel; dette maa jeg tillade mig at benægte. Man kan ikke med Føie sige, at Hamborg har gjort Skade i vor Handel her eller i det Hele; naar de danske Kjøbmænd benytte Hamborg som Handelsplads, saa benytte de den, fordi den ligger bedst og beqvemst for dem; naar der, for at nævne et Exempel, i en af de sidste Uger er solgt i Hamborg 256,000 Tønder Korn, og vel meest fra danske Pladser, medens der kun er solgt 13,000 Tønder i Kjøbenhavn, som jo dog er den største danske Plads, saa synes jeg, at det er det allerbedste praktiske Beviis paa, at den første er et meget nyttigt Sted for Handelen, at den har en saa vigtig Beliggenhed, som frembringer denne Nytte, thi det er paa Grund af dens Beliggenhed og de mange Forbindelsespunkter, den derved har med Handelen i det Hele, at de Handlende fortrinsviis søge den; der kan altsaa ikke nogensomhelst politisk Sympathie eller Antipathie — og det Sidste dele vi jo vistnok Alle, naar der er Tale om denne Plads i andre Henseender — blive taget i Betragtning. Der er kun een fornøftig Veie i Handelen, man kan følge, og det er den, naar man lader alle Veie være frie, og Staten ikke indlader sig paa nogen Underfølgelse af, om den ene Veie er mere gunstig for