

i Udvalget søgt at føre denne Mening igjennem. Først efterat dette ikke lykkedes mig, tiltraadte jeg det af Udvalgets Fleertal udarbejdede Lovforslag, som i en ringere Grad og under en anden Form hævder Begunstigelsen af Handelsveien gennem Sund og Belter fremfor den anden Handelsvei til Østersøen over Hamborg. Jeg kan ikke opfatte en Remission, svarende til Sundtoldens Beløb, anderledes, end at den skal bevirke, at Tilførselen gennem Sund og Belter stilles gunstigere i Sammenligning med den anden Tilførselsvei til Østersøen (Hør!); thi, naar man tager Hensyn til Sundtoldens Størrelse paa de egentlige Hovedartikler, nemlig Kaffe og Sukker, hvorpaa der hviler en Sundtold af 24  $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd. for Kaffe og 16  $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd. paa Sukker, da ere disse ligesaa bebyrdede, naar de føres via Hamborg til Østersøen. For Kaffe er Steder-Tolden  $5\frac{1}{2}$   $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd., Landtransittolden 16  $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd., altsaa tilsammen  $21\frac{1}{2}$   $\frac{1}{2}$ , og paa Raasukker hviler en lignende Transittold og  $2\frac{1}{2}$   $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd. i Steder-Told, altsaa tilsammen  $18\frac{1}{2}$   $\frac{1}{2}$  pr. 100 Pd.

Uagtet jeg derfor, som bemærket, egentlig ikke kan indrømme, at Handelsveien til Østersøen gennem Sund og Belter er stærkere bebyrdet end Handelsveien til Østersøen over Hamborg, saa har jeg dog troet at kunne gaae ind paa det af Udvalgets Fleertal foreslaaede Lovforslag med nogle Modificationer, idet det vil stille Importafgifterne lige for alle Landets Importpladse. Med Hensyn til Fastsættelsen af Procentforholdet for Estergivelsen af Indførselstolden har jeg ikke været ganske enig med Udvalgets øvrige Medlemmer. Jeg har i Udvalget forsøgt, at faae denne Procent, der skulde æquivalere Sundtolden, bestemt noget lavere, end Fleertallet har foreslaaet. Den er nemlig foreslaaet til 10 pCt. med Undtagelse af Sukker, som er ansat til 8 pCt.; men 10 og 8 pCt. ere ikke virkelige Æquivalenter for Drefundstolden, der hviler paa disse Producter. Det vilde vistnok have været heldigere, hvis man havde sat 8 pCt. for alle Artikler, da dette vilde have givet en Mellemsørrelse mellem Sukker og Kaffe. Drefundstolden udgjør nemlig for Kaffe  $7\frac{1}{2}$  pCt. af Indførselstolden og for Sukker 6 pCt., saaledes at 8 pCt. i Virkeligheden vilde være

tilstrækkelig til at erstatte den erlagte Drefundstold. Hvis man gaaer højere, forlades det Princip, som er lagt til Grund for Forslaget, og man maa da anerkjende Krav paa Differencen fra de Steder, der ligge Vest og Nord for Sundet og Belterne, forsaavidt de directe vilde drive Handel paa de transatlantiske Havne.

Udvalgets Mindretal har ikke kunnet finde Anledning til, at gaae ind paa Fleertallets Forslag om, at Rom og Arrac skulde optages med iblandt de remissionsberettigede Varer, idet de ikke vare omtalte i Placaten af 27de Marts 1844. St. Croix Rom svarer desuden ingen Sundtold, og den udgjør, som bekendt, den langt overveiende Deel af den hele Rom-Indførsel. Hvad dernæst det andet Punkt angaaer, hvori Mindretallet afviger fra Fleertallet, nemlig Bestemmelsen i § 1 a, sidste Passus, hvori Fleertallet foruden de i Placaten af 27de Marts 1844 forlangte Beviser, forat Varerne virkelig ere indladede paa transatlantiske Steder, yderligere vil have anerkjendt som gyldige andre Beviser, som kunde erstatte disse, saa har jeg ikke kunnet gaae ind derpaa, fordi jeg paa ingen Maade kan anerkjende, at Skibsjournaler, Connossements og Factura ere tilstrækkelige Beviser for det, der fordres. Der er aldeles ikke noget i veien for, at et Skib, som sælger fra et transatlantisk Sted, kan udløse og indlade paany i en mellemliggende Havn, uden at det optages i Skibsjournalen. Da Skibsjournalen kun føres for den egentlige Søreise, behøver den aldeles ikke at omhandle, hvad der passerer i Havnen. Loven vil saaledes kunne omgaaes, idet oversøiske Varer, som vare oplagte i England, og indladede der, kunde forsynes med Connossements og Factura fra en transatlantisk Plads, og tilføres os som remissionsberettigede. Dette kan meget let skee, og jeg skal i den Heenseende nævne et Exempel, som er mig bekendt fra min tidligere Stilling i Altona, hvorfra der udføres en meget betydelig Mængde Cigarer til oversøiske Steder for igjen at indføres som importerede; og disse Cigarer ere ofte forsynede med Factura fra Havanna. Disse Handelspapirer ere altsaa aldeles ikke vanskelige at erholde. Jeg maa derfor ansee det for altfor