

Der er altsaa andraget paa i Regjeringens Haand at lægge den fornødne Besøielse til Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden, naar først dens Bestemmelse i Realiteten er vedtagen. Regjeringen er gaaet ud derfra, at det med Hensyn til denne Sags overordentlige politiske og commercielle Vigtighed var ønskeligt, saalidt som muligt, at complicere Sagens Forhandling ved at indblande formeget af Enkelthederne; Regjeringen har bestræbt sig for at indskrænke sig til at foreslaae de nødvendige Forandringer, hvorved den ingenlunde vil have udtalt, at en Tariffrevision ikke om kortere eller længere Tid skulde være høist ønskelig, men Regjeringen har troet, at det nu fremfor Alt gjaldt om at faae de politiske Skridt, som bevirkes derved, at Toldgrænsen kommer til at omfatte det hele Monarchie, om end foreløbigt med Undtagelse af Lauenborg, fuldførte, og dernæst, naar det var fuldført, og Toldæenhed tilveiebragt, kan man altid senere paa forfatningsmæssig Maade discutere om, hvorledes Enkelthederne af dette Toldsystem maatte være at emendere. Iøvrigt skal jeg ogsaa bemærke, at, saameget det end navnlig i administrativ Henseende kunde være ønskeligt, at faae enkelte Forandringer indførte i Tariffen, saa har der slet ikke, efter den Erfaring, min Embedsstilling har givet mig Leilighed til at erhverve, vist sig nogen særdeles Trang til nogen dybt gennemgribende Tariffrevision. Naar dette Lovforslag antages, og det altsaa staaer til Regjeringen at gennemføre den tilsigtede Toldæenhed til det Tidspunkt, som maatte blive muligt og findes hensigtsmæssigt, saa vil der endnu være enkelte Punkter, som i snevrere eller videre Forstand kunde siges at henregnes til Toldsystemet, med Hensyn til hvilke der vil blive nogen Uoverensstemmelse. Det vigtigste af disse Punkter er maaskee Transittolden. Hvad den angaaer, vil der ikke findes noget Forslag til Udvæjning af den Forskjel, som i saa Henseende bestaaer, ikke alene mellem Danmark og Holsteen, men ogsaa mellem Danmark og Slesvig. Transittolden er vel for Kongerigets Vedkommende af en forholdsvis ringe Betydning, idet det hele aarlige Udbytte af den, og altsaa den hele aarlige Byrde, som hviler paa Transithandelen, udgjør 5 à 6000 Rbd.; det

kunde altsaa synes, ikke at være nogen betydelig Gjenstand, om disse opkræves paa den Maade, som nu er Tilfældet i Kongeriget, der forsaavidt er compliceret, at hver enkelt Indførsels-gjenstand tillige har sin Transittoldsats, eller om det skeer paa den mere summariske Maade, som er Tilfældet baade i Slesvig og i Holsteen, hvor Transittolden opkræves efter Vægt for alle de Varer, for hvilke der ikke er tilstaaet Toldfrihed, med samme Størrelse for alle Varer. Jeg har imidlertid troet, at det, navnlig med Hensyn til Fernbaneforholdene, der nu ogsaa begynde at udstrækkes til Slesvig, vilde være ønskeligt at see denne Sag noget an, og, da det er vist, at Toldæenhed meget godt kan finde Sted i et Land, fordi Transittolden er forskjellig normeret for forskjellige Egne af Riget, saa har jeg troet, at der var saa meget større Joie til at forholde sig rolig, hvad den Sag angaaer. Jeg behøver ikke at nævne andre Lande; det vil være mange af D'Grr. bekendt, hvorledes der finder forskjellige Transittoldreguleringer Sted efter de forskjellige Egne af Landet, idet Transittolden i Hovedsagen er beregnet paa at ramme Udlandet, og idet man da i Almindelighed har indrettet Lovgivningen for Transittolden paa en saadan Maade, at den kunde indbringe meest i Forhold til den vedkommende Landsdeels geographiske Beliggenhed. — Der er ogsaa et andet underordnet Punkt, som iøvrigt staaer i Forbindelse med Transittolden, nemlig *Pakhuusleien*, med Hensyn til hvilken det naturligvis er uden al commerciel Betydning, om den er reguleret paa samme Maade for det hele Land. Den Forskjel i *Pakhuusleien*, som herefter vil vedblive mellem Danmark og Holsteen, finder ogsaa Sted mellem Danmark og Slesvig. — Den fuldførte Uoverensstemmelse i Henseende til hele den orgaaniske Deel af Toldlovgivningen har ogsaa maattet udsættes til et senere Tidspunkt, men jeg har troet, at derved var saa meget mindre Betænelighed, som den Toldforordning af 1ste Mai 1838, der for Diebliffet danner Grundvolden for Toldlovgivningen, saavel i Holsteen som i Slesvig er udvirket efter det Mønster, der foreligger i Forordningen af 1ste Febr. 1797 for Danmark, saa at de Ufølgelser, der finde