

oplærte Personer, der bestodde den til at kontrollere et saadant Driftsplanssystem fornødne Duellighed. Vel har den ærede Minister ytret, at han nu har et talrigt og veløvet Op- syns personale; men Exempler, hentede fra den senere Tids Erfaring, turde maaskee bevise det Modsatte.

Der næst have vi fundet det misligt, at Controllen, idetmindste paa Landet, alene ansættes til meget underordnede Personer, der ofte nylig ere indtraadte i Toldfaget, og for hvis Conduite man ikke har nogen Garantie. I Preussien og tilgrændsende tydske Lande, hvis Forbilledet vi i nærværende Tilfælde maae søge, er det langt fra, at det underordnede Personale alene udfører Controllen med Branderierne paa Landet, hvilken tværtimod jævnligen foretages af de overordnede Embedsmænd, som strengt paasee, at Brændeviinsbrænderen ikke paa en unødvendig Maade fortrædigen af en underordnet Betjent.

Med Indførelsen af en kunstig Driftsplan og de dermed forbundne Controlbestemmelser bør der, uden at dog derved Statskassens Larv tabes af Sigte, drages tilbørlig Om- sorg for, at Brændeviinsbrænderen ikke undergives en vilkaarlig Behandling af det underordnede Controlopsyn; men, saalange dette maa skee med et Personale, der, med Undtagelse af enkelte Individuer, ikke er mere øvet, end det for Diebliffet er, — vil dette neppe kunne undgaaes.

Det har ei heller undgaaet Udvalgets Op- mærksomhed, hvor ønskeligt det vilde have været, om visse faste Regler, hvortil Driftsplanen kunde knytte sig, saavel som nogle Bestemmelser for Controlopsynet, kunde have været optagne i Loven; men, efterat man har confereret med den ærede Finanzminister, have vi dog maattet indsee, at dette ikke vilde kunne skee med den Fuldstændighed, hvormed det paa administrativt Veie vil lade sig kunne iværksætte. Vi have desimod det Haab, at Ministeriet igjennem vedkommende Told- eller Brændeviins-Controllsteder vil give Brændeviinsbrænderen saadanne Schemaer og Anvisninger, at han veed, hvorefter han har at rette sig og hvorvidt at Toldopsynets Myndighed over ham

strækker sig, saa han kan vide at vogte sig for Mulcter og andre Ubehageligheder.

Uagtet disse Betænkneligheder, har Udvalget dog fundet overveiende Grunde til at gaae ind paa nærværende Lovudkast. Toldbeskatningsprincipets Anvendelse maatte nemlig medføre, at ikke lige Quantiteter produceret Brændeviin af lige Styrke blev truffet af Beskatningen i lige Grad. Ikke Alle kunne føre sig Tiden lige godt til Nytte; men Toldbeskatningen har, hvad den fornøstigtvis ogsaa maatte have, været en medvirkende Aarsag til, at man i Brændeviinsbrænderierne har forceret Afgjøringen og derved tilbundet Brændeviinsbrænderen en Indtægt paa Statens Beskatning, og det i en langt højere Grad, end man kunde tænke sig, da Loven udkom.

De ovenansførte Ulemper med Controlopsynet har Erfaringen vist ikke at være fjernede under Toldbeskatningen, men Opsynet med Brænderierne er endog saa blevet mere skærpet og uholdbart for en uhyndig Toldbetjent ved det, at man har villet kontrollere Gjæringsprocessen, for at forhindre, at denne ikke skulde fortsættes i de Hjelperedskaber, der ligge mellem Gjæringskarrene og Kjedlerne. Vi have saaledes maattet indsee, at den Beskatningsmaade, som Toldbestemmelsen indeholder, ei længere bør bestaae. Vi nære derhos den Forvisning, at den ærede Finanzminister vil søge saa meget som muligt at fjerne de mange Ulemper ved Driftsplanssystemets Control- ring, og at han vil approbere en fast Driftsplan og faste Controlbestemmelser, og ikke heri, uden højeste Nødvendighed, foretage Forandringer.

Det har endelig været under Udvalgets Overveelse, hvoreledes der skal forholdes med Hensyn til Tiden, paa hvilken den nye Lov kan træde i Kraft. Dette vil umuligt kunne skee i Kongeriget, uden der til samme Tid skeer samme Forandring i Slesvig, saa at man ogsaa der kommer til at betale Afgift efter Brænding og Driftsplan, istedetfor at Beskatningen nu alene gaaer efter Tid. I Tilfælde af, at Toldgrændsen flyttes til Elben, maatte en lignende Beskatning ogsaa indføres i Holsten. Med Henhold hertil har Udvalget an-