

meget savnes, og hvor deres Anlæg væsentligt vil bidrage til Opkomst og Velstand.

For at kunne tilendebringe Veianlægget i en kortere Tid, vil det imidlertid være nødvendigt, at de fornødne Forarbejder foretages i en større Udstrækning, end den, som foranlediges ved det i forrige Aar fra Ingenieurcorpset modtagne Forslag til den aarlige Fremskriden af de nye Hovedlandeveies Anlæg i Jylland for Aaret 18^{53/54} til deres Tilendebringelse i 18^{62/63}. Rigsdagen vilde da, naar den finder, at Finantserne kunne bære en større Udgift til Veianlæg, end Lovudkastet maatte foreslaae, kunne tage Bestemmelse om en udvidet Virksomhed i denne Retning.

De i Lovudkastet fra Nr. 1 til 7 inclusive anførte Veiarbejder finder Udvalget hensigtsmæssige, og har isigter med Hensyn til den Følgeorden, hvori de skulle foretages, Noget at erindre.

3 Motiverne til nærværende Lovudkast findes af Ingenieurcorpset under Nr. 8 og 9 tvende Veiarbejder foreslaae, som ikke ere optagne i Lovudkastet. Hvad det første, Nr. 8, angaaer, da maa Udvalget tiltræde det derom i Lovudkastet Udtrede, at nemlig Omlægning af Hovedlandeveisgaden gennem Aalborg bør udsættes, indtil det er bestemt, om der skal opføres en Bro fra Aalborg til Nørresundby, og paa hvilket Sted den skal anlægges.

Hvad derimod det under Nr. 9 anførte Veianlæg mellem Aarhuus og Ringkjøbing angaaer, hvis Forarbejder ere foretagne, da har Udvalget, med Hensyn til hvad ovenfor er anført om den hurtigere Tilendebringelse af Chausséerne i Jylland, formeent, at dette Veistykke burde medtages under Finantsaaret 18^{53/54}.

Som Følge af, hvad man saaledes har tilladt sig at bemærke, indstilles til det ærede Thing, at Loven kom til at lyde saaledes:

Udkast til Lov

angaaende de Arbejder, der til Anlægget af Hovedlandeveie i Nørrejyskland blive i Finantsaaret 1853—54 at udføre for den almindelige Veikassés Regning.

Det Beløb, som ved Finantsloven for 1853—54 bliver bevilget til Anlæg af Hovedlandeveie i Nørrejyskland for den almindelige Veikassés Regning, bliver at anvende til Udførelsen af følgende Arbejder, saavidt tilstrække kan og i den her angivne Følgeorden.

- 1) Paa Hovedlandeveien imellem Aarhuus og Ringkjøbing:
 - a) over Møllerup, Kalbygaard, Flensted og Laasby Marker: Chausséarbejde paa 1 Mil 96 Favne,
 - b) over Skast, Gjellerup, Herning og Sneiberg Sognes Marker: Chausséarbejde paa 1 Mil 2520 Favne;
- 2) paa Hovedlandeveien mellem Hobro og Aalborg, over Hørby, Baldsgaard og Bebbestrup Sognes Marker: Chausséarbejde paa 3,700 Favne og 248 Kvadrat Favne Brolægning til en Kendesteen;
- 3) paa Hovedlandeveien mellem Varde og Ringkjøbing, fra Varde til Amtsgårdsen ved Starbæk Mølle: Jordarbejde paa 2,266 Favne og Chausséarbejde paa 2 Mil;
- 4) til Hovedlandeveisgaden igennem Varde: Anskaffelse af Brostéen til 1,190 Kvadratfavne Brolægning og af Sten til 8 Steenkister;
- 5) paa Hovedlandeveisgaden gennem Hørsens: Omlægning af 500 Kvadratfavne Steenbro;
- 6) paa Hovedlandeveien mellem Hjørring og Aalborg, over Brønderslev, Serriglev og Breilev Sognes Marker, samt over St.