

ere meget besværlige at befære, vilde det være ønskeligt, at Veiarbeidet førtes saa langt Norden for Graulev By, som det til at hæve den nævnte Ulempe gjøres fornødent.

De to næste Numere (6 og 7) falde udenfor Ordenen i den titnævnte Plan, og det sidste af dem hører endog til de Arbejder, der efter Planen allersest vilde komme til Udførelse. Disse Veiarbejder vedkomme Ringkjøbing Amt, og Afvigelsen fra Planen finder sin Retfærdiggjørelse i de fra selve Amtet fremkomne Ønsker, som maae ansees for velgrundede, da Hovedlandsværksarbeidet staaer længst tilbage i dette Amt, og dets Fremme kan tjene til at lette Reguleringen af de mindre Landeveie, med hvis Vedligeholdelse Amtet er særdeles bebyrdet. Naar der imidlertid under Nr. 6 er foreslaaet: „Jord-, Bro- og Steenkistearbejder mellem Struer og Ottesund“, da mene vi, at Begyndelsen helst maa skee fra Endepunktet ved Holstebro, og at altsaa Veistykket mellem Holstebro og Struer først bør foretages. Herved vilde, foruden de almindelige Fordele af en lettet Samfærdsel i selve Landdistrictet, tillige vindes en Fordeel for Holstebro Kjøbstads Forbindelse med den saavel forsamme som for Landet saa vigtige Ladeplads Struer, og en fortsat Forbindelse vilde opnaaes med Landeveien til Veile, hvis Grundforbedring, fra Holstebro udad, af Amtsraadet er paatænkt at paabegyndes, formodentlig allerede i indeværende Aar. At der til samme Tid tænkes paa Ombygning af den brøstfældige

og yderst uheldigt construerede Bro over Storaen, ansee vi for høist ønskeligt.

Vi skulle tillade os at foreslaae en hertil svarende Indstilling.

Ved det ottende Indstillingspunkt have vi Intet at erindre.

Stutteligen bemærke vi kun endnu, at Lovens Titel efter de foreslaaede Forandringer synes at maatte undergaae en Omredaction.

I Genhold til Forestaaende tillade vi os at indstille Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Ændringer:

1.

ad § 2.

At Nr. 6 udgaaer og i Stedet herfor sættes:

6) Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa omtent  $2\frac{1}{4}$  Meil mellem Holstebro og Struer i Ringkjøbing Amt, herunder indbefattet Ombygning af Broen over Storaen i Holstebro Kjøbstad.

2.

At Lovforslagets Titel kommer til at lyde saaledes:

„Forslag til Lov angaaende de Arbejder, der til Anlægget af Hovedlandeveie i Nørrejylland blive at udføre i Finantsaaret 1853—54 og at projectere til Udførelse i Finantsaaret 1854—55 for den almindelige Veikassens Regning.“

Kjøbenhavn, den 22de Marts 1853.

Bertelsen.

Funder.

P. C. Jørgensen.

Lüttichau,  
Ordfører.

Lillisch.