

Transport . . .	260,000 Rbd.
ten beløbe sig til 139,600 Rbd. som for Afrundingens Skyld ansættes til	140,000 —
For Dverpostamtet i Hamborg kan Indtægten for 1851—52 omtrent anslaaes til 50,000 Rbd.; antages i det kommende Aar en Forøgelse af 5 pCt., vil Indtægten stige til	52,500 —
For Dverpostamtet i Lübeck anslaaes Indtægten til 11,000 Rbd., hvoraf kun findes opført for Kongeriget 8000 Rbd., da det Øvrige afdrages for Hertugdømmets Vedkommende . . .	8,000 —
Efter Afregning med Sverrig og Norge er der i 1851—52 indkommet et Beløb af 53,597 Rbd., hvoraf omtrent 35,000 Rbd. for Transitporto, af hvilket Beløb $\frac{1}{5}$ antages at maatte komme Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg tilgode, altsaa afrundet	46,600 —
3 Transitporto for den imellem Sverrig og Norge og England transporterende luftede Postfak indkom i 1851—52 10,018 Rbd. hvoraf $\frac{1}{5}$ antages at maatte tilkomme Holsteen og Lauenborg, altsaa afrundet	8,000 —
For de nye Poster, som enten ere oprettede i 1852—53, eller skulle oprettes i 1853—54, anslaaes Indtægten til $\frac{2}{3}$ af den opførte Udgift	21,600 —
Forforskjellige andre Indtægter . .	5,000 —
	<u>541,700 Rbd.,</u>

til hvilket Beløb Udvalget foreslaaer, at den opførte Indtægt 551,700 Rbd. nedsettes.

2) (ad 2.) Den under denne Post opførte Indtægt er fremkommet ved til den virkelige Indtægt i 1851—52 (107,200 Rbd.) at lægge den Indtægt, som forventes af de nye Personposter, som ere oprettede 1851—52 eller skulle oprettes i 1853—54 nemlig $\frac{2}{3}$ af den

Udvalgenes Betænkninger.

calculerede Udgift, resp. 4,500 Rbd. og 5,300 Rbd.

3) Udvalget skal endnu gjøre den almindelige Bemærkning, at den Maade, hvorpaa Postvæsenets Fællesskab med Hertugdømmerne er ordnet, er lidet tilfredsstillende, idet nogle Indtægter ere opførte som fælles for hele Monarchiet, og andre som særlige, saa at de alene tilfalde den Landsdeel, i hvis Kasse de indbetales. En fuldstændig Afsondring, saa at Landsdelene i denne Henseende holdtes udsøndrede fra hverandre, eller et fuldstændigt Fællesskab vilde være langt at foretrække. Det er derfor meget at ønske, at en saadan Overgangstid varer saa kort som muligt.

§ 7. Drefunds- og Strømtold- intraderne.

Efter modtagen Dplysning fra Finantsministeriet ere 120,000 Rbd., tilhørende Drefunds og Strømtoldvæsenets Administrationsfond, og som ifølge Statsregnskabet for 1851—52 indestode til Forrentning med $3\frac{1}{2}$ pCt. i Statskassen, ikke opførte paa Finantsloven for næste Aar, fordi de ere opsagte til Udbetaling i afsigte 11te December Termin for dermed i Genhold til Loven af 17de Marts 1852 at bestride Udgifterne ved Anlægget af den electro-magnetiske Telegraph. Vel har det nu vist sig, at dette Arbeide ikke vil kunne fremmes saa hurtigt som paatænkt. Leverandøren af den electricke Traad, Hr. Robinson i London, har nemlig, efterat den undersøgte Traad for en Længde af 5 engelske Mil var mislykkedes i Fabricationen hos Newall og Co., ikke til den forventede Tid kunnet levere den contraherede Længde, og Udlægningen af den undersøgte Traad er derfor udsat, indtil de egentlige Wintermaaneder ere forløbne. Ministeriet antager imidlertid, at det hele Anlæg ikke desto mindre vil være bragt til Ende i Begyndelsen af næste Finantsaar, og at alle større Udtalinger kunne udredes i indværende Finantsaar, og Udvalget har i Genhold hertil troet at kunne undgaae at foreslaae Optagelsen af