

tilveie, og at Fortsættelsen af Anlægget af Trækveie for Brømfarten stilles i Vero. Spørgsmaalet herom har imidlertid allerede været behandlet ved de foregaaende Finantslovsforslag og har tillige specielt været gjort til Gjenstand for Undersøgelse af den ovenfor omtalte combinerede Commission; men saavel Thinget, som denne specielle Undersøgelser-Commission, have erklæret sig for den hidtil fulgte Plan, og et Contraandragende fra en betydelig Deel af Randers Beboere har ogsaa senere udtalt sig meget bestemt i samme Retning, og Udvalget skal heller ikke tilraade Thinget nogen Afvigelse fra den. Kun med Hensyn til denne Vandcommunicationens Bigtighed og nuværende Stilling synes der at være Opfordring til, i Forbindelse med nuværende Sag at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa, at den for Farten paa Gudenaa faa vigtige Ombygning af Randers saakaldte søndre Bro, der i sin nuværende Skikkelse ikke lidet vanskeliggjør Communicationen, nu neppe tør udsættes længere.

Udvalget skal saaledes foreslaae, at Thinget, til Udgifterne ved Reguleringen m. V. af Gudenaa fra Kongensbro til Svoftrup, samt ved Anlægget af en Trækvei paa denne Strækning, bevilger ikke $\frac{2}{3}$, men det fulde Beløb i Genhold til det fremlagte Overflag, nemlig 27,300 Rbd.

3. (ad A. 4). Til Forbedring af Indseilingen ved Ribe forlanges for det kommende Finantsaar et Bidrag af Statskassen af 15,000 Rbd. Istedetfor den nuværende, meget bugtede og derfor ofte meget langt Ophold forarsagende Indseiling paa 4 til 5 Fods Dybde, har Ribe Commune projecteret en Canalgravning og Rectification af Midsaaen, hvorved Skibe af 9 Fods Dybgaaende vilde kunne naae op til Byen. I tre Aar og med en Udgift af 70,000 Rbd. er det antaget, at dette Resultat vil kunne naaes. Kommunen, som desforuden vil have det udvidede Havneanlæg at bekoste, har troet at maatte søge Understøttelse for dette Arbejde hos Staten, og i Erkjendelsen af, at en saadan Import- og Export-Havn paa Vestkysten, der kan befares af Seils og Dampskibe med en Dybde af c. 9 Fod, vil være til stor Fordeel for den sydlige Deel af Nørrejylland

og de nordligere Egne af Slesvig, har Regjeringen fundet det billigt, at Kommunen understøttedes med Halvdelen af Bekostningerne indtil 35,000 Rbd. Som Tilskud for det kommende Finantsaar er af disse 35,000 Rbd. foreslaaet de forlangte 15,000 Rbd. Udvalgets Fleertal maa, efterat have taget de forelagte Overflag og Actstykker under nøie Overveielse, og efterat have indhentet yderligere Erklæring og Oplysninger fra Ministeriet, anbefale, at Ribe Commune gives den foreslaaede Understøttelse til dette Bærk, der for en ikke ringe Deel maa interessere Staten i det Hele baade i materiel og politisk Henseende.

Foraauidt Lodsseierne af Nørrefarbrups Enge, igjennem hvilke den projecterede Canal til Aaens Rectificering skal skjæres, i et Andragende desangaaende have gjort Indsigelser mod dette Anlægs Udførelse, har Udvalgets Fleertal ikke funnet tillægge disse Indsigelser afgjørende Vægt, efterat saavel Vandbygningsinspectoren som Ministeriet have oplyst, at de maae antages at mangle tilstrækkelig Grund, og efterat Ministeriet derhos har erklæret, at med Hensyn til disse Indsigelser det forlangte Beløb i ethvert Fald ikke vil blive udbetalt Kommunen, forinden det paa lovlig Maade er afgjort, at Grundbestidderne ikke kunne modsætte sig Anlægget. Foraauidt Lodsseiernes Andragende tillige gaaer ud paa, at istedetfor det her omhandlede Canalarbejde en Undersøgelse m. V. for Statens Regning maatte blive anstillet om et Sødiges Opførelse fra Darum til Bestervedsted, maa Udvalgets Fleertal i Genhold til Ministeriets og Vandbygningsinspectorens derom afgivne Oplysninger være af den Formening, deels at Canalarbejdet vil kunne fremmes aldeles uafhængigt af det nævnte Sødige og uden at præjudicere dets eventuelle Opførelse, og deels, at nysnævnte Sødige i ethvert Fald saa godt som udelukkende har en reen Local-Interesse, nemlig for Egnens Grundeiere, hvilket derimod ikke er Tilfældet med Canalarbejdet.

Det forekommer derfor Udvalget, at der, saalænge endnu Intet derom er foredraget for eller besluttet af Regjeringen, ikke kan være Anledning for Thinget til at opholde sig ved eller tage Bestemmelse om denne Deel af Lodsseiernes Andragende.