

Glücksstadtſke Havneanlæg, og ſom, med ſærlig Henſyn til Kongeriget, er bygget ſaaledes, at den kan paſſere igjennem Eidercana- len. Denne Maſſine har nu allerede i flere Aar været benyttet i Hertugdømmerne, og, hvis det derfor imod Formodning maatte viſe ſig fornuødent, kunde der viſtnok ingen ſædveles Betænkſelighed eller Vanſkelighed være ved at føre den, i alt Fald for en Tid, hertil.

Medens Udvalget ſaaledes maa indſtille, at Thinget, ligefom tidligere, ikke bevilger den foreſlaaede Anſtaffelse for Statskaſſens Regning af en ny Dampmuddermaffine, ſkal det derimod villigen erkjende Dnſkeligheden og Nødvendigheden af, at de mange Dpmuddringsarbejder, hvortil vore Havne og Farvande i ſaa høj Grad trænge, ſjænktes Regjeringens ſnareſt mulige Omſorg ſaaavel i Almindelighed, ſom i Særdelſhed med Henſyn til det under nærværende Poſt ſærligt omhandlede Bøgeſtrømsløb, og det ſkal for dette ſpecielle vigtige og paatrængende Dpmuddringsarbejde endog anbefale Thinget, at lette og, forhaabentligt ogſaa at påaſtynde Foretagelſen og Tilendbringelſen deraf igjennem privat Entreprife, derved at der ſtrax og under Gt bevilges Regjeringen det fulde Beløb, hvortil Udførelſen i det Hele er anſlaaet, nemlig 42,350 Rbd. Efterat Udvalget har behandlet denne Poſt er det ved Meddelelſe fra en Privatmand kommet til Kundſkab om, at et nyt og dybere Løb ſkal kunne erholdes ved Gjenemſjæring af Ulſhale Landſtunge. Udvalget kan vel ikke udtale nogen beſtemt Dom om denne Gjenemſjæring, men det har dog troet at burde henlede Regjeringens Dpmærksomhed paa denne Sag, der ſynes at fortjene en omhyggelig Underſøgelse. Man ſkal endog anbefale Thinget, at Benyttelſen af den ovenfor anførte Sum af 42,350 Rbd. til Bøgeſtrømsmens Dpmuddring gjøres afhængig af, at Regjeringen efter behørig Underſøgelse ikke maatte finde Grund til at foretrække det ſidſt omtalte nye Løb ved Gjenemſjæring af Ulſhale- tungen, Idet Udvalget endnu kun ſkal henlede Regjeringens Dpmærksomhed paa en Afgift, ſom nu opkræves, formeentlig for Etege Havnekaffe af de Skibe, der paſſere dette Løb, men ſom uden Tvivl ved denne Leilighed bør enten

gaaſte høves eller i det Mindſte omordnes, foreſlaaes ſaaledes, at de forlangte 50,000 Rbd. til Anſtaffelse af en Dampmuddermaffine ikke bevilges, men at til Tilveiebringelſen af et forbedret Seiløb imellem Sjælland og Møen den fulde dertil calculerede Sum 42,350 Rbd. ſtrax ſtilles til Regjeringens Raadighed.

2) (ad A. 2) Under denne Poſt forlanges 18,000 Rbd. til Gudenaas Seilbargjørelſe. Dette Arbejde, ſom er en Fortſættelſe af det iſølge en lignende Poſt i den nu gjældende Finantslov iaar foretagne, udføres i Dver- eensſtemmelſe med den af Vandbygningſinspec- teuren udkafte Plan, og er bifaldet af den paa Foranledning af Thinget i ſin Tid til Prøve ſe deraf nedſatte combinerede Commiſſion. Det gaaer ud paa at forſætte Gudenaas Re- gulering opad, paa Strækningen fra Kongens- bro til Svoftrup, circa $1\frac{1}{2}$ Mil., ſaaledes, at et Løb af 20 Alens Bredde og 3 Fods Dybde under Middelvandſtanden tilveiebringes, at Steen m. B., der kunde være til Hinder for Pramfarten, optages, ſamt at en Trækvei paa 3 Fods Høide over Aaens Sommervand- ſpeil anlægges langs den venſtre Bred. Om- koſtningerne herved ere anſlaaede til 27,300 Rbd., hvoraf dog kun omtrent $\frac{2}{3}$ eller 18,000 Rbd. forlanges for det kommende Finantsaar, medens Reſten eller $\frac{1}{3}$ forbeholdes for et ſøl- gende.

3) Henhold til Rigsdagens tidligere Be- ſlutninger med Henſyn til denne Seilbar- gjørelſe af Gudena, og i Betragtning af Sagens hele Beſtaffenhed vil det foreſlaaede Arbejde uden Tvivl møde Thingets Billigheſe, og, med Henſyn til Dnſkeligheden af dets Fuld- førelſe allerede i næſte Aar for denne Aaens ugunſtigſte Strækning, forekommer det Udval- get, at der endog kunde være god Føie for Thinget til at virke hen dertil, ved allerede nu at bevilge det fulde Beløb af 27,300 Rbd., ſom Arbejdet i det Hele vil udfordre, iſtedetfor de opførte c. $\frac{2}{3}$, 18,000 Rbd. Viſtnok har der atter denne gang reift ſig Indſigtelſer imod den vedtagne og hidtil fulgte Plan for Arbejdet, og en Deel Beboere af Silkeborg og af Randers have navnlig andraget paa, at en Dampſkibsſart paa Aaen maatte bringes