

da det er Hensigten at fordele disse Arbeider paa et Tidsrum af 3 Aar.

De ansees begge for nødvendige, hvorfor Udvalget indstiller, at de begjærede Summer bevilges; men det maa tillige bemærke, at det, ved at gennemgaae Bygningsoverslagene, har fundet disse meget høit ansatte, saa at en Reduction maa kunne finde Sted; det skal tillige fremhæve, at det vil være meest stemmende med Statens Lary, at alle slige Arbeider udføres i Entreprise, da man herved vil opnaae de billigste Bilkaar, naar de udbydes paa en saadan Maade, at de, der maatte ønske at paatage sig slige Arbeider, kunne erholde den nøiagtigst mulige Kundskab om Arbeidets Beskaffenhed.

Endvidere er forlangt 13,400 Rbd. til at fuldføre Bygningen af et nyt Fyrskib til Læssø Rende. Til dette Fyrskibs Bygning er for indværende Aar bevilget 25,000 Rbd., saa at det i det Hele vil koste 38,400 Rbd., foruden Fyrapparatet. Udvalget finder denne Sum at være meget høi for et Skib af Størrelse og Beskaffenhed som det omhandlede, og antager, at en meget billigere Pris vilde opnaaes; ved at lade bygge hos Private udenfor Kjøbenhavn. Det indrømmes, at et paa privat Værst bygget Skib mulig kan staae noget tilbage i Værdighed for et der udgaaer fra det kongelige Værst, men efter hvad der er Udvalget bekendt om Priserne, maa det antages, at Forskjellen i Beføstningen vil være saa stor, at der desuagtet vil være en ikke ringe Decønomi ved fremtidig at følge den paaapegede Fremgangsmaade.

Udvalget har modtaget indtrængende Forsøllinger om Bigtigheden af et Fyrskib ved Skagen; det har ikke havt Leilighed til nærmere at undersøge denne Sag, og skal derfor kun henstille den til Ministeriet; dog maa det tillige bemærke, at det er underrettet om, at en omfattende Plan vedkommende Fyrvesenet er under Arbeide i Ministeriet, hvorunder ogsaa er optaget et Fyrskib ved Skagen.

Udvalget skal ogsaa tillade sig her at fremhæve Bigtigheden af, at Fyrskibene holdes paa deres Stationer saalænge Aarstiden tillader det, og ikke, saaledes som nu er Tilfældet, oplægges paa en bestemt Tid, uden Hensyn til

Vinterens Beskaffenhed, der nu i flere Aar har været saaledes, at Fyrskibene kunde have ligget ude hele Aaret. Skibsfontens Træng i saa Henseende er med stor Styrke bleven paatakt i Udvalget, som derfor skal henlede Ministeriets Opmærksomhed særdeles paa denne Sag.

22) (ad C 1 b.) Ministeriet ønsker ifølge en senere modtaget Meddelelse, at denne Post, der alene vedkommer Hertugdømmerne, udgaaer. Ifstedetfor bliver imidlertid her at opføre en ny Udgift, der paaahviler Kongeriget alene, nemlig Udgifter til en Havnecaptain paa Kjøbenhavns Kbhed, en ny Post man har paatænkt at oprette ved at dele det hidtil samlede Embede som Lodsoldermand og Havnecaptain i Kjøbenhavn.

Denne Udgiftspost er opført paa følgende Maade:

Havnecaptainens Gage . . .	2,500 Rbd.
til 1 Assistent . . . . .	300 —
til fire Jolleroere . . . . .	700 —

Tilfammen 3,500 Rbd.

foruden de fornødne Fartøier, der leveres af Søetaten. Imod denne Udgift udgaaer paa den anden Side i Genhold til Udvalgets Indstilling, til Marineministeriet under Nr. 10 til A. l. 4, Godtgjørelse for 6 Ordonnantfer . . . . . 720 Rbd. og til Finantsministeriet under B. b. 7. . . . . 2,324 —

3,044 Rbd.

Udvalget finder det hensigtsmæssigt, at denne Foranstaltning træffes, for derved tilbørligt at kunne sørge for Orden paa Kjøbenhavns indre Kbhed og ved Toldboden, men skal dog bemærke, at det maa ansees for rigtigt i Tiden dermed at forene Tilsynet i hele den indre Havn, saa at den Mand der ansættes i Embedet maa forpligtes til, naar forlanges, ogsaa at overtage de derhen hørende Forretninger. Gagen der er foreslaaet for Havnecaptainen ansees iøvrigt at være for høi, og foreslaaes nedsat til 1700 Rbd., hvilket Beløb svarer til det, Capitainer paa ældst Gage oppebære. Udvalget indstiller