

Ifølge alt det oven Fremfattede antages det saaledes, at Omkostningerne ved Flaadens Vedligeholdelse og Tilbygning ville udkræve følgende Summer aarlig:

Reparation af ældre Skibe . . .	327,000 Rbd.
Bygning af større Skibe . . .	300,000 —
Bygning af mindre Skibe . . .	120,000 —
Bærstets Bygninger, etc. . .	100,000 —

Tilsammen Udgift 847,000 Rbd.

Heraf udredes:

Paa Divisionernes

Conto 268,000 Rbd.

Masfinværkstedet 21,000 —

289,000 —

Til Materiale og Arbeidskraft udenfor Divisionerne	} 558,000 Rbd.
eller med et rundt Tal . . .	
	560,000 Rbd.

Resultatet kommer meget nær til det af Ministeriet meddeelte Dverslag, der beløber sig til 562,450 Rbd., hvilket derfor gjør det sandsynligt, at disse to Regninger, der gaae ud fra aldeles forskellige Standpunkter, staae i et rimeligt Forhold til den virkelige Trang.

17) (ad A. s.) Udvalget indstiller, at det til uforudseete Udgifter forlangte Beløb nedsettes med 15,000 Rbd., da Intet heraf kan anvendes til at supplere hvad der maatte mangle paa de øvrige Conti, men alene til deraf at afholde saadanne uforudseete Udgifter, der ei kunne opføres noget andet Sted, hvortil en Sum af 10,000 Rbd. maa ansees for tilstrækkelig.

18) ad B. a.) Udvalget erkjender Nødvendigheden af, at Marinen kommer i Besiddelse af en ny, hensigtsmæssigt indrettet og godt beliggende Dok til Skibenes Reparation. Det finder det ogsaa rigtigt, at en saadan bygges af et varigt Material, hvorved den baade bedre vil op-

fylde sin Hensigt, og hvorved ogsaa vil undgaaes de betydelige Omkostninger, som en Trædoks jevnlige Reparationer medføre, der endvidere have til Følge, at i de Perioder, hvor saadanne Reparationer maae foretages i stor Udstrækning, lide Skibenes Reparation en overordentlig skadelig Udsættelse. Marinens nuværende Dok er bygget af Træ, for over hundrede Aar siden. Den har været underkastet gjentagne store Reparationer, hvoraf den sidste i Aarene 1846—48 alene kostede over 100,000 Rbd., iagtet den kun omfattede den Deel af Bærket, der er nærmest Vandet, og den øvrige Deel vil ligeledes behøve omfattende og bekostelig Reparation om ikke lang Tid. Dens hele Indretning er forældet, saa at Bekostningerne ved Skibes Ud- og Indsætning ere forholdsvis meget betydelige, og medtage lang Tid. Dens Vælggenhed, snernt fra det Sted, hvor Skibene ere oplagte, og hvor Materialerne opbevares, medføre kostbare Forhalinger og Transporter frem og tilbage, og da den er isoleret fra hele det øvrige Bærst, er det ogsaa nødvendigt, der at have et særligt Tilsyn. Dersom den Deel af Drlogsværftet, der kaldes Gammelholm, skulde blive afhændet, hvilket i mange Henseender vilde være til stor Gavn, da vilde Dokkens Stilling blive endnu mere isoleret, og nødvendiggjøre yderligere Indretninger, ligesom det ogsaa vilde foranledige Conditioner ved Salget af Gammelholm, der vilde virke hemmende paa denne gavnlige Foranstaltning. Til disse Bemærkninger kommer endnu, at Dokken er indrettet til at indtage Skibe af den Art, der byggedes for 100 Aar siden, og at den vil være uskiftet til at indtage Dampfregatter og andre større Krigsskibe, som vilde blive byggede i Fremtiden. Dersom den derfor ogsaa fremtidig skal benyttes til Flaadens Reparationer, vil det være nødvendigt, at underkaste den kostbare Forandringer, som det gamle Lømmerværk neppe kan antages at for tjene. Udvalget anseer derfor den fremsatte Begjæring om at erholde en ny Dok for aldeles berettiget, og mener, at en Deel af de derhen hørende Omkostninger ville kunne dækkes ved, naar den nye Dok er kommet i Stand, at sælge den gamle med dens temmelig udfrakte og fordeelagtigt beliggende Grund.