

benyttedes i sidste Krig. Saalænge det System følges, at Staten til forffjellig Tjeneste holder et saadant Antal Dampskibe, vil det derfor ikke være nødvendigt at foretage andre Skridt for at sørge for at have Raadighed over flige Skibe i Tilfælde af Krig.

Naar man med dette for Die først tager Hensyn til de mindre Skibe, da antages det, at, naar disses Antal ansættes som nedenanført, vil deri findes Tilstrækkeligt til at begrunde en Mening om, hvad der aarlig kan behøves til nye Anskaffelser af denne Art Skibe.

Det maa nemlig antages, at Statens Tjeneste under Marinen i Fredstid maa kunne besørjes ved en Styrke i Smaaskibe, bestaaende af:

- 3 Corvetter;
- 4 Brigger;
- 3 Skonnerter;
- 1 Dampskib paa 200 à 250 Hestes Kraft;
- 1 dito paa 80 à 100 Hestes Kraft;

og at der endvidere bør have:

- 2 Dampcorvetter paa 260 Hestes Kraft, og
- 30 à 40 Kanonbaade.

Denne Styrke svarer meget nær til den nuhavende, naar man fra denne drager 2 Dampskibe, der stadig anvendes i Postfart. Anskaffelses-Omkostningerne ved en saadan Styrke af Smaaskibe vilde være omtrent 3,000,000 Rbd., hvilket meget nærmer sig Flaadeplanen af 1815, idet de derunder indbefattede Smaaskibe vilde koste omtrent 2½ Mill. Rbd., naar man tager Hensyn til de Skibe, som virkelig byggedes efter den Tid. For at vedligeholde en Styrke af Smaaskibe til Beløb af 3 Mill. Rbd., maa man gjøre Regning paa, i Løbet af 25 Aar at anvende en saadan Sum til Bygning af nye Skibe, da Erfaring lærer, at man ingenlunde kan vente en større Varighed af dem. Til ny Anskaffelse af Smaaskibe vil saaledes aarlig behøves 120,000 Rbd., og da de nuhavende Skibe baade have i passende Antal og af jevnt fordeelte Aldere, er der ikke Grund til andet end at ansee dette for ganske at kunne fyldestgjøre Trangen.

Beregnes Værdien af de større Skibe efter Flaadeplanen af 1815, da vil denne være at anslaae til 7½ à 8 Millioner Rbd., alt som man lægger Værdien af de Skibe til Grund-

der byggedes i den første eller i den sidste Deel af Perioden 1815—48; men da Værdien af de mindre Skibe er blevet omtrent ½ Million større end efter hiin Plan, vil man ikke kunne sætte Værdien af de tilkommende store Skibe over 7½ Million Rbd.

Da man er berettiget til at ansætte Varigheden af disse Skibe til 30 Aar, vilde dette saaledes føre til en Anvendelse af 250,000 Rbd. aarlig til Bygning af større Skibe. Det maa imidlertid her bemærkes, at Tilstanden af Flaadens større Skibe er saaledes, at en noget større Bevilling maa ansees nødvendig, dersom Flaaden ikke efter en halv Snees Aars Forløb skal være bragt til et saa lavt Standpunkt, at den aldeles ikke kan antages at fyldestgjøre Landets Fordringer til et Søværn. Flaaden besidder nemlig vel nu 4 Orlogsskibe og 6 Fregatter, men af disse ere 3 Orlogsskibe og 4 Fregatter byggede i Tidsløbet 1822 til 33, altsaa nu imellem 20 og 30 Aar gamle, hvoraf følger, at de maa ventes at udgaae ved Alde om 10 à 12 Aar, saa at Flaaden efter 1864 kun vil besidde 1 Orlogsskib og 2 Fregatter af de nuhavende Skibe. Forholdet kan vel muligt stille sig noget heldigere, forsaavidt som det skulde vise sig, at nogle af de ældre Skibe skulde kunne vedligeholdes i brugbar Stand i længere Tid end antaget, men da det ikke kan ansees hensigtsmæssigt at anvende betydelige Summer paa at vedligeholde Skibe, der maa skee endog til den Tid kunne ansees for at være forældede, formenes det rigtigere at fremskynde Bygningen af nye Skibe noget i den nærmeste Tid, dog ikke mere, end hvad der vilde svare til at bygge Skibe for den hele Sum i 25 Aar, istedetfor i 30, hvilket vil forøge de aarlige Udgifter til Bygning af større Krigsskibe til 300,000 Rbd.

Flaaden vil desuagtet om 10 à 12 Aar være meget svagere end hvad den efter det opstillede Princip burde være, men dette er en nødvendig Følge af, at man i en vis tidligere Periode byggede hurtigere, end Hensyn til Fremtiden gjorde tilraadelig, og at man derefter deels byggede i et langsommere Forhold end der var nødvendigt for at holde den bestemte Flaade vedlige, og at man endelig i Krigen havde den Ulykke at miste de to nyeste Skibe.