

tallet i brugbar Stand beløb 4 Orlogsskibe, 6 Fregatter og 6 Corvetter og Brigger; dog tilføiedes den udtryffelige Bestemmelse, at Flaaden skulde forøges med 2 eller flere bevæbnede Dampskibe, Roslotillen holdes i brugbar Stand, og alt Materiale anskaffes og holdes tilrede, for, naar paafordredes, igjen at fortsætte Bygning af større Skibe med forøget Kraft. Denne Resolution indeholdt altsaa egentlig ingen Indskrænkning, og Bygningen af nye Skibe fortsattes ogsaa saaledes, at i 1848 havdes 5 Orlogsskibe og 1 i Bygning, 8 Fregatter og 1 i Bygning, 8 Corvetter og Brigger, og 4 Dampskibe. Siden 1846 er Spørgsmaalet om Flaadens Størrelse alene blevet berørt ved den Thinget i forrige Session forelagte Lov, der ikke førte til noget Resultat.

Den kongelige Resolution af 1815 er saaledes den endnu bestaaende Bestemmelse for Flaadens Størrelse. Den betegner det Maal, hvorefter man siden den Tid har stræbt, og det er derfor det eneste Udgangspunct, hvortil man kan støtte sig, indtil en ny Bestemmelse efter alsidig Overveielse er truffet. Siden den Tid har imidlertid Begreberne om Krigsskibes Bestaanden forandret sig særdeles meget. Kanoner benyttes nu af større Caliber end dengang var almindeligt, Skibene bygges større, i Forhold til det Antal Kanoner de føre, og endelig har Dampkraft gjort sig gjældende til Søkrigsbrug, og navnlig i den seneste Tid med en saadan Styrke, at man nu kan sige, at fremtidig intet Krigsskib vil anses for tjenligt, uden at være forsynet med en saadan Kraft. Disse nye Fordringer fordyre de enkelte Skibe i en overordentlig Grad, hvilket igjen maa medføre betydelig større Udgifter til Søvesenet, eller ogsaa Formindskelse af Skibenes Antal. Det er sandsynligt, at dette Sidste vil blive Tilfældet i flere fremmede Mariner, og her bør man utvivlsomt foreløbig antage, at det maa skee. Naar man lægger den kongl. Resolution af 1815 til Grund for Flaadens Størrelse, er det derfor ikke de der opregnede Skibe, med Hensyn til Antal og Bestaanden, man skal gaae ud fra, men derimod deres Beføstning og de dermed i Forbindelse staaende aarlige Udgifter, der, som ovenanført, kunne betragtes

som staaende i Forhold til Beføstningen ved Anskaffelsen.

Naar man gaaer ud fra denne Betragtning for at bedømme de Summer, som det i den nærmeste Fremtid kan være nødvendigt at tilstaae til Anskaffelsen af nye Skibe, maa det endnu bemærkes, at man ved Bedømmelsen af en Flaades Styrke bør gjøre væsentlig Forskjel paa de større og paa de mindre Skibe. De førstnævnte maae i Fredstid anskaffes og holdes tilrede i et saadant Antal, som stemmer med Statens Trang til slige Skibe. I ethvert af dem stikker nemlig en betydelig Capital, og for at gjøre den saa lidet forgjængelig som muligt, maa hvert Skibs Bygning medtage flere Aar, og dertil anvendes udsøgte Materialier. De ville ikke kunne anskaffes i Løbet af en kort Tid, naar det truede med Krig, og under en saadan kan det være umuligt at erholde de fornødne Materialier. De mindre Skibe bør derimod ikke have i større Antal, end hvad Statens Tjeneste i Fredstid nødvendig fordrer, dog med Undtagelse af enkelte større Dampskibe og nogle Kanonbaade eller andre slige særlige Fartøier. De mindre Skibe ere nemlig ligesaa forgjængelige som de store, og da man kan behøve et betydeligt Antal af dem, især af Dampskibe, i en Krig, vilde det medtage store Summer at holde dem tilrede paa denne Maade. Paa den anden Side vil det ved en udbrydende Krig stedse være muligt at anskaffe saadanne Skibe, deels ved at bygge dem, deels ved at kjøbe eller leie dem; og endelig staaer der en Udveiaaben, hvorved man kan sikke sig et betydeligt Antal Dampskibe ved en udbrydende Krig mod en forholdsvis ringe aarlig Udgift, nemlig ved at træffe saadan Overenskomst med Ciere af private Dampskibe, at disse Skibe kunne egne sig til Krigsbrug og skulle afgives dertil, naar Staten fordrer dem. Dette lader sig saameget lettere iværksætte, som den Rolle, denne Art af Skibe kunne spille i en Krig, meget mere berøer paa deres Hurtighed og Gyne til at kunne indtage Tropper og Gods, end paa at kunne føre svære Kanoner. Staten eier alt et saa betydeligt Antal af Dampskibe til Postfart, Bugsering &c., at dette i Forening med hvad det antages, at Marinen bør besidde i Fredstid, omtrent svarer til den Dampkraft, som