

For dette Tidsrum haves Oplysning om, hvad der er udgivet til Flaaden og Værftet; drages herfra, hvad de i samme Tidsrum anskaffede nye Skibe have kostet, saavel som visse extraordinære Arbejder ved Drlogsværftet, og søges den aarlige Middeldudgift, samt denne forøges med, hvad der af Divisionernes Conto kan henregnes til Skibsbyggeriet, og formindres med, hvad der nærmest vedrører Drlogsværftet selv, saa udkommer den aarlige virkelige Middeldudgift til Skibenes Reparation. Denne Regning stiller sig som følger:

| | |
|--|----------------|
| 1841—47 udredet til Nybygning og Vedligeholdelse . . | 3,269,000 Rbd. |
| Nye Skibe | 2,200,000 Rbd. |
| Hovedreparation af Dokken | 100,000 — |
| Nyt Laboratorium | 15,000 — |
| | <hr/> |
| | 2,315,000 Rbd. |

| | |
|--|--------------|
| | <hr/> |
| | 954,000 Rbd. |

| | |
|------------------------------|--------------|
| udgjør aarligt Gjennemsnit . | 136,286 Rbd. |
| Af Divisionens Conto aarlig | 268,000 — |

| | |
|---|--------------|
| Bedligeholdelse af Skibe og Værft | 404,286 Rbd. |
| Til Værftet anslaaes | 100,000 — |

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Skibenes Bedligeholdelse aarlig | 304,000 Rbd. |
|---------------------------------|--------------|

| | |
|---|--------------|
| Denne Sum, reduceret efter Forholdet af de nuhavende Skibes Værdi, udgjør . . . | 276,914 Rbd. |
|---|--------------|

Men herved er at mærke, at Skibene ere ældre, og at forholdsviis flere og mere udstrakte Reparationer paa Skrogene ville blive at foretage i det sidste Tidsrum end i det første. Undersøger man, hvilke Skibe der erholdt udstrakt Reparation i 1841—47, og hvilke der behøve en saadan i 1853—56, og anslaaer man fremdeles Beføstningen af Reparationerne i det første Tidsrum til $\frac{1}{4}$ af Skrogenes Værdi, og i det sidste til $\frac{1}{3}$, da vil det findes, at de aarlige Udgifter til Skibenes Vedligeholdelse maae forøges med omtrent 50,000 Rbd.

i disse fire Aar, saa at den hele Sum, som dertil behøves, vil i runde Tal kunne anslaaes til 327,000 Rbd. aarligt, der saaledes optræder som Andeel i de Udgifter, der ere opførte under den Conto, som her betragtes, og under Divisionernes Conto.

Med Hensyn til de nye Skibe, der blive at anskaffe, da afhænger dette vel for en stor Deel af de havende Skibes Tilstand, og den Trang, der er til nye Skibe i de forskjellige Classer, for at erstatte dem, der afgaae ved Ælde; men dette Spørgsmaal afhænger dog fremfor Alt af Størrelsen og Bessaffenheden af den Flaade, som man fremtidig vil beståde, da de nye Bygninger ei umiddelbart bør slutte sig til det Ældre, men stedse maae være beregnede paa de kommende Tidens Fordringer. Da disse ere bestandige Forandringer underkastede, er det saameget vigtigere at nedlægge et Princip, der idetmindste i finantiel Henseende kan være bestaaende, indtil Forholdene maatte medføre nye Bestemmelser. Den Bestemmelse, som haves for den danske Flaades Størrelse, indeholdes i Kongelig Resolution af 1ste September 1815, hvorved det fastsattes, at den skulde bestaae af følgende Skibe:

- 6 Drlogsskibe, mindst paa 74 Kanoner;
- 8 Fregatter, med 28 Kanoner paa Batteriet;
- 8 deels smaae Fregatter, deels Brigger;
- 80 Kanonchalouper, og
- 6 Morteerchalouper.

Flaadens Størrelse var den Gang høist ubetydelig, men efter den Tid blev Skibsbyggeriet drevet med temmelig Raffhed, saa at der i 1840 havde 6 Drlogsskibe, 6 Fregatter og 2 i Bygning, 9 Corvetter og Brigger, og et betydeligt Antal Kanonbaade, hvoraf dog den største Deel gamle.

Under 17de Marts samme Aar udtaltes det ved en Kongelig Resolution, at, dersom de Pengemidler, som dengang tilstodes Marinen, ei vare tilstrækkelige til at holde en Flaade, som den i 1815 bestemte, i complet Stand, vilde det ikke ansees uhensigtsmæssigt at indskrænke Bygning af Skibe noget, saalænge An-