

Udstrækning end antaget, og Materialierne maae for en Deel betragtes som fornødne til at vedligeholde en passende Beholdning, og kun deelviis til umiddelbart Brug ved de paatænkte Arbejder selv.

Det kostbare og forgjængelige Materiel, hvoraf en Flaade bestaaer, maa behandles med stor Sagkundskab og Varsomhed, da der paa den ene Side kan vdsles i høi Grad med Staaens Midler ved uhenigtsmæssige Foretagender, eller ved Mangel paa behørig Deconomi, og Flaaden paa den anden Side kan forringes i en utrolig kort Tid, naar ei de nødvendige Midler tilstaaes til i rette Tid at udbedre Skibene, og til efterhaanden at bygge nye, for at erstatte dem, der afgaae ved Uld. Det er derfor af særdeles Bigtighed at komme til Erkjendelse af, hvad der aarlig nødvendighviis behøves for at holde Flaaden i behørig Stand; men derved fremstiller sig store Vanskeligheder. De Oplysninger, der foreligge, kunne nemlig ikke føre til nogen nøiagtig Angivelse af, hvad der behøves for at vedligeholde og udbedre de nuhavende Skibe, og en fast Plan for Bygning af nye Skibe kan ikke tilveiebringes, for det er bestemt hvilken Skikkelse man vil, at Flaaden fremtidig skal have, og dette er nu for Tiden saameget vanskelligere at angive, som Dampkraftens tiltagende Anvendelse til Søkrigsbrug, vil medføre Forandring i Skibsbyggeriet, hvorved Skibene ville blive meget forskjelligt fra dem, der hidindtil have været benyttede, og forholdsviis meget kostbarere.

For dog at komme til nogenlunde Klarhed om denne betydelige Udgiftspost, er det ved nedenstaaende Betragtninger søgt efter tidligere Erfaringer at bedømme, hvad der omtrentlig kan behøves til Flaadens Vedligeholdelse, samt at fastholde et Princip, hvorefter det kunde skjønnes, hvad der aarlig bør tilstaaes til nye Skibes Anskaffelse, uden derfor at gaae ind paa en nærmere Detail af hvorledes de tilkommende Skibe skulle være beskafne.

Udgifterne til Flaaden kunne deles i tre Dele nemlig:

1. Reparation af de ældre Skibe,
2. Anskaffelse af nye Skibe, og
3. Vedligeholdelse af Drlogsværftet med hvad

dertil hører, samt dets gradvise Udvikling med nye og forbedrede Arbeidsmidler.

Denne sidste Post anslaaes efter tidligere Oplysninger til omtrent 100,000 Rbd., hvori dog ikke er indbefattet nye og forbedrede Indretninger. Den er neppe nøiagtigt angivet, men dog nær nok til ikke at forstyrre Resultatet af de her fremsatte Betragtninger.

Hvad det første Punkt, Skibenes Reparation, angaaer, da er der mangfoldige Omstændigheder, som indvirke paa de dertil fornødne Omkostninger, som: Skibenes Antal, Størrelse, Alder, Tilstand, Materialet, hvoraf, og den Omhu hvormed, de ere byggede, den Maade, hvorpaa de behandles i Oplag, om de benyttes meget, de Hjælpenidler, man besidder til deres Reparation og Eftersyn, etc. etc. Alt øvrigt lige kan man antage, at Omkostningerne staae i Forhold til Antal og Størrelse, hvilket igjen finder sit nærmeste Udtryk i den Sum, de have kostet at anskaffe. Man vil derfor kunne danne sig et Begreb om, hvad de nuhavende Skibe ville koste aarlig at vedligeholde i de nærmest paafølgende Aar, ved at sammenligne deres nuværende Værdi med Værdien af dem, der havdes i et tidligere Tidsrum, i hvilket man nogenlunde kjender, hvad der er blevet anvendt til Vedligeholdelsen.

Betragter man de nærmest paafølgende fire Aar, 1853—56, da kan Middelværdien af de Skibe, som i den Tid have at vedligeholde, anslaaes til 8,245,000 Rbd., naar man udelader de to Dampskibe, som stadigt benyttes af Postvæsenet (og hvis Vedligeholdelse hovedsagelig bekostes af dette). Betragtes disse fire Aar endvidere som Fredsaar, hvori kun de sædvanlige Udrustninger i Fredstid foretages, da maa man passende kunne sammenligne Reparationsomkostningerne med dem, der udredes i et Tidsrum før Krigen, hvori en lignende Flaade under lignende Forhold var tilstede. Vælges til dette Niemed de 7 Aar 1841—47, i hvilke en temmelig betydelig Fredsvirksomhed fandt Sted, da vil man finde, at Middelværdien af de Skibe, som i dette Tidsrum havdes til Vedligeholdelse, beløb sig til 9,060,000 Rbd., der kommer den ovenstaaende Sum nær nok til, at en Sammenligning lader sig anstille.