

der aarligen kan gøres, for at fuldføre den forholdsviis kun ringe Deel af Grundforbedringer, der endnu staae tilbage, maa naturligviis beroe paa hvert Aars Finantslov, og er afhængigt af Finantsernes Forfatning til enhver Tid. Men ved Tilveiebringelsen af Forarbejderne til det paafølgende Aars Grundforbedringer har Udvalget troet at turde lægge den Forudsætning til Grund, at det Hele kunde tilendebringes i Finantsaaret 1858—59, hvorved Fremtiden ikke vil være foregreben, men der kun aabnes samme Leilighed til, saafremt Statskassens Tilstand tillader det, hurtigen at naae et saa vigtigt Maal. Det bemærkes endnu, at Ingenieurcorpset har erklæret sig istand til at afgive de fornødne Officerer til en saadan hurtigere Tilendebringelse af de tilbagestaaende Arbejder, hvorom Dnsket er tiltraadt baade af Veidirectionen og af Indenrigsministeriet.

Da dette Ministerium ligeledes har billiget, at der i Loven optages Bestemmelse om, hvilke Anlæg der skulle projecteres til Udførelse i Aaret 1854—55, har Udvalget fra samme derom modtaget følgende Forslag:

Paa den østre Hovedlandevei.

- 1) Imellem Hobro og Aalborg: Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa circa 2 Miils Længde imellem Vebbestrup og Gravlev i Aalborg Amt.

Paa den vestre Hovedlandevei.

- 2) Imellem Varde og Ringkjøbing: Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa circa 2 Miils Længde fra Starbek Mølle til Larm i Ringkjøbing Amt.
- 3) Imellem Hølstebro og Ottesund: Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa circa 1 $\frac{1}{4}$ Miils Længde imellem Struer og Ottesund i Ringkjøbing Amt.

Paa Hovedlandeveien imellem Aarhus og Ringkjøbing.

- 4) Imellem Aarhus og Silkeborg: Chausséring af det for Aaret 1853—54 foreslaaede Veianlæg paa circa 1 $\frac{1}{2}$ Miils Længde imellem Laasby og Framlev i Aarhus Amt.
- 5) Imellem Aarhus og Silkeborg: Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa circa 1 $\frac{3}{8}$ Miils Længde fra Framlev til Aarhus i Aarhus Amt.

Paa Hovedlandeveien imellem Randers og Hølstebro.

- 6) Imellem Viborg og Randers: Jord-, Bro- og Steenkiste-Arbejder paa circa 1 $\frac{3}{4}$ Miils Længde fra Viborg til Drum i Viborg Amt.

Af disse Arbejder ere de under Nr. 1, 2, 4, 5 og 6 anførte de samme, som i den oprindelige, paa 10 Aar beregnede Plan vare ansatte for Aaret 1854—55, og Udvalget skal saa meget mindre derimod gjøre nogen Grændring, som de 4 første ere Fortsættelse af alt paaabegyndte Arbejder, og som den sidste Veimellem Viborg og Randers), for hvilken der hidtil Intet er gjort, har stor Udførelse og stor Trang til at komme i væsentlig Betragtning. Udvalget antager derfor:

At det ikke blot er en Selyfølge, at Projecterne til samme bør foretages i næste Aar, men haaber tillige, at deres virkelige Udførelse i Aaret 185 $\frac{4}{55}$ vil blive betragtet paa samme Maade.

Hvis Landstingets Beslutning, at Jordarbejderne paa Strækningen mellem Laasby og Framlev paa Silkeborg Veien allerede skulle udføres i næste Aar, bliver til Lov, vil der i Stedet for dette Arbejde, som efter den oprindelige Plan skulde ske i Aaret 185 $\frac{4}{55}$, kunne indsættes et andet, og skal hele Planens Tilendebringelse fremskyndes, vil der være Anled-