

## XIII.

## Forflag til Lov,

om

Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør.

(Indbragt i Folkethinget af Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns Adevalgfreds den 9de Marts, vedtaget at nyde Fremme den 12te Marts.)

## § 1.

Naar det Sjællandste Jernbaneselskab forinden Udgangen af Aaret 1854 for Regjeringens godtgjør, at det ved Attetegning eller paa anden beiryggende Maade har tilveiebragt den Capital, som er fornøden til Anlæg af en Jernbane imellem Kjøbenhavn og Helsingør, og iøvrigt underkaster sig de i den nærværende Lov indeholdte Bestemmelser, skal der meddeles samme Eneret til Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane i den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket Eneret er bevilget for Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Korsør.

## § 2.

Jernbaneselskabet skal forelægge til Regjeringens Bedømmelse og Stadsæftelse saavel fuldstændige Planer til Anlæg af Banens, som de Statuter, der skulle gjælde for det nye Baneanlæg, og det Selskab, som maatte dannes til Udførelse af samme.

## § 3.

Paa Grund af den ved Lov af 27de Febr. 1852 af Staten overtagne Rentegarantie for Anlægscapitalen til den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbane, skal dennes Deconomie og Regnskaber holdes behørigt affondrede fra den Helsingørste Banes Deconomie og Regnskaber, og det Sjællandste Jernbaneselskab skal underkaste sig Regjeringens nærmere Bestemmelser, saavel i denne Henseende som med Hensyn til de Regler, der ville være at fastsætte for Afbenyttelsen af de Anlæg, der maatte blive fælles for begge

Baner eller for den gjensidige Brug af selve disse.

## § 4.

De Rettigheder og Forpligtelser, som ifølge Kundgiørelse af 15de Marts 1845 ere tilstaaede eller paalagte det Sjællandste Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget og Afbenyttelsen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, skulle ogsaa gjælde med Hensyn til de her omhandlede Anlæg, dog med følgende Forandringer og nærmere Bestemmelser:

- a) Det vil véroe paa Kongens Resolution, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborgs Fæstninger hørende Grundstykker kunne afgives til Jernbaneanlægget. Overdragelsen af andre Staten tilhørende Grundstykker skeer i Overeensstemmelse med Loven af 5te Marts 1845 om Grundafstaaelser til Jernbaner.
- b) Alle til Banens første Anlæg beviistligt anvendte Materialer, Maskiner, Redskaber o. s. v. kunne indføres fra Udlandet mod en Told af 5 pCt. af Værdien, forsaavidt den tarifmæssige Told ikke udgjør mindre. I Henseende til Beviistlighederne for det Indførtes Værdie og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controlten dermed, er Selskabet Finanzministerens Bestemmelse underkastet.
- c) Anlægget skal under Concessionens Fortabelse være fuldført forinden Udgangen af 1856, overeensstemmende med den Byggesplan, som nærmere maatte blive approberet.

## § 5.

Efter Forløbet af 25 Aar efter den Kjøbenhavn-Korsørste Banes Aabning i dens hele Længde, er Staten, naar den i Genhold til § 6 af Loven af 27de Februar 1852 indløser Actierne i bemeldte Bane, tillige berettiget til at fordré sig den Kjøbenhavn-Helsingørste Bane med Tilbehør overdragen imod Betaling af det 25-dobbelte Beløb af Gjennemsnittet af de 5 sidste Aars Nettoindtægt, beregnet paa den