

Deel af Byrden. Da iøvrigt en Godtgjørelse pr. Mill, beregnet i Forhold til den almindelige Bognmandstaxt, syntes mindre hensigtsmæssig, idet Communerne muligens af og til kunne have besørget de til dem henviste Rejsende ved leilighedsviis afgaaede Delligencer og Dagvogne, har man anseet det rettest, at der for disse mod contant Betaling forskaffede Fribeholdninger gaves Communerne en Erstatning af to Trediedele af deres bevislige Udlæg til samme.

Forsaaendts det dernæst nyligen er bleven oplyst af enkelte Communer, at Krigsministeriet i Krigsaarene enkelte Gange har ladet Communerne udbetale Dagvogns- og Delligencefragt for militære Rejsende langt ud over det Mileantal, hvortil Communen kunde tilholdes at give Befordring, da har Communen saavidt skjønnes et ligefremt Rettskrav, at den Deel af den saaledes afholdte Fribeholdning, som undtagelsesviis maatte være afgiven ud over nærmeste Station, erstattes med den fulde taxtmæssige Betaling. Den samlede Erstatningssum vil efter en paa de indkomne Lister støttet Calculé, naar Alle melde sig, dog endnu udgjøre et Beløb af noget over 500,000 Rbd., af hvilket Beløb det af finantstille Grunde derhos er anseet fornødent, at kun 200,000 Rbd. skulle komme til Udbetaling i næste Finantsaar, og Resten blive at fordele paa tvende følgende Aar.

#### ad § 1.

Da Krigen i Aaret 1848 var udbrudt, blev i Medfør af allerhøjeste Resolution af 23de Marts s. A. ved den ovenfor citerede igennem det kongelige danske Cancellie under 24de s. M. udsædte Placat Forordningen 9de Mai 1806, angaaende, hvorledes der skal forholdes med Indquartering og det Videre, som bliver at udrede i Tilfælde af overordentlige Troppesamlinger, samt Cancellie-Placat 14de October 1809, indeholdende adskillige nærmere Bestemmelser i hiin og de i Forbindelse hermed staaende Anordninger, fuldstændigen satte i Kraft for Kongeriget, dog indtil videre med Undtagelse af Kjøbenhavn. Heri indholdtes da ogsaa for Fribeholdningsvæsenets Vedkommende en Indskærpselse af Bestemmelserne i Forordningen 26de Juni 1844 § 9 in fine,

hvorefter den i Forordningen 9de Mai 1806 § 7 givne Forfrist fremdeles vedblev at være gjældende; og, om det end maaskee strængt taget ikke havde været nødvendigt, at hine Lovforrifter saaledes formeligenattes i Kraft ved Udbruddet af Krigen i 1848, idet Forordningen af 1806 ved Krigens Udbrud eo ipso maatte ansees gjældende, saa har man dog derved, foruden at det nu blev bitterligt for Alle, at navnlig Kjørselsbyrden blev at bære uden retligt Krav paa Godtgjørelse, opnaaet et fastere Udgangspunkt for Beregningen af denne Byrde i dens Heelhed. Men foruden at det saaledes ikkun er de i Medfør af forberedte allerhøjeste Resolution af 23de Marts 1848 præsterede militære Kjørsler, om hvis Erstatning der kan blive Tale, maa det og erindres, at de Kjørsler, der, om de end stode i en vis Forbindelse med Krigsførelsen, og navnlig forøgedes ved denne, dog ikke forandrede Charakter ved Krigsstilstanden, navnlig de i Forordningen af 26de Juni 1844 § 3 Nr. 2, 3 og 4 omhandlede Kjørsler, og de, der præsteredes i Anledning af det udførelse Mandstabs Guur i Hjemmet, paa Begjæring af Vedkommende ere ifølge en vedtagen Praxis steds anviset af Indenrigsministeriet som ordinaire kongelige Tjenesterejser, saa at der for Kjørsler af denne Art ei heller nu vil blive Spørgsmaal om nogen Godtgjørelse efter nærværende Lov.

Hvad dernæst den i Paragraphen fastsatte terminus ad quem angaaer, da var Indenrigsministeriets Dyrmarksomhed allerede strax, efterat de danske Tropper havde vundet en fast Stilling i Hertugdømmet Slesvig, og Krigen ved den afsluttede Fred kunde antages endt, henvendt paa at see den ved Placat af 24de Marts 1848 paabudne Forholdsregel ophævet, forsaavidt Kjørselsvæsenet angaaer. Da imidlertid Krigsbestyrelsen fandt en saadan Foranstaltning utilraadelig, saalænge det endnu var nødvendigt for Hertugdømmet Slesvigs Vedkommende at lade den Forordningen af 9de Mai 1806 i det Hele tilsvarende Lovgivning forblive i Kraft, blev Spørgsmaalet indtil videre stillet i Bero. Som alt antydet, have imidlertid senere indledelede Forhandlinger ført til det Resultat, at de siden 1ste December 1851 præsterede militære Kjørsler kun i de