

mindelige Forandring, at, naar Valget foretages i Tidsrummet fra 1ste October til 1ste Marts, skulde det ansees at gjælde fra den næstforegaaende 31te Juli, hvilket Tidspunkt er valgt, for at give Regjeringen Leilighed til, om det findes ønskeligt, at sammenkalde Rigsdagens ordentlige Møder noget tidligere end i Begyndelsen af October. Da man imidlertid ei har troet for Tiden at burde foreslaae nogen større Forandring af Valgloven end den, der i Diebliffet er fornøden, har man indskrænket sig til det forelagte Lovudkast.

LXVII.

Udkast til Lov

om

om Skibsfart og Handel paa Island.

(Forelagt Landsthinget den 7de Januar 1853.)

§ 1.

Fra 1ste April 1853 skulle alle indenlandfse Handlende være berettigede til at befragte fremmede Skibe til deres Handel paa Island, og skal der for saadanne Skibes Benyttelse til denne Handel gjælde de samme Regler som for Benyttelsen af indenlandfse Skibe, navnlig med Hensyn til Erhvervelsen af islandfse Søpasser.

§ 2.

Fra samme Tid skal det være fremmede Skibe tilladt, ogsaa udenfor Nødvendighedstilfælde og uden at være forsynede med islandf Søpasser, at anløbe Kjøbstaden Reykjavik. Skibsførerne skulle imidlertid strax anmeldte deres Ankomst for Stedets Politievrighed, og, hvis de ei ere forsynede med behørig Sundhedspasser, underkaste Besætningen den fornødne Undersøgelse af dens Sundhedstilstand og i det Hele holde sig de af Vrigheden givne Forskrifter efterrettelige. Og maae de ei, saa-

længe de ei have fyldestgjort de foreskrevne Betingelser for at drive Handel og navnlig løst islandf Søpasser, hvilket først vil kunne skee efter den nedenfor bestemte Termin 1ste Januar 1854, sælge Noget af deres indehavende Ladning eller tilforhandle sig andre Varer, end hvad til Skibsmandskabets egen Fornødenhed behøves, hvormed Vrigheden skal have vederlig Indsende.

§ 3.

Fra 1ste Januar 1854 skal det være fremmede Staters Undersaatter tilladt, under lige Vilkaar med den danske Stats Undersaatter, at besøge og drive Handel paa følgende Islands Hovedhavne: Reykjavik, Vestmanna, Stykkisholm, Isafford, Djord og Seydisfjord, hvilke fremtidigen skulle benævnes de islandfse Kjøbstæder. Det skal være tilladt fra alle Skibe, som anløbe disse Kjøbstæder, uden nogen Tidsindskrænkning, til de der bostdende Handlende at afhænde de medførte Varer, samt i et Tidsrum af 4 Uger fra Skibene ogsaa at drive Handel med Landets øvrige Indvaanere, under Jagttagelse af de for den saakaldte Speculanthandel givne Forskrifter, navnlig, at der ei maa oprettes nogen Handel paa Landet selv, enten i opførte Skure, eller i en opsat Bygning eller Telt eller i noget andet Locale. Fremdeles skal det være tilladt Førerne af fremmede Skibe, som udelukkende ere ladede med Tømmer eller tilhuggede Træbygninger med tilhørende Materialier og forarbejdede Bestanddele, at anløbe ethvert autoriseret Handelssted i Island og der drive Handel under samme Betingelser, som indenrigfse Speculant-handlere ere undergivne.

Derimod skal iøvrigt den mellemrigfse Handel, saavel mellem Kjøbstæderne og de øvrige Havne paa Island, som mellem de islandf Havne udenfor Kjøbstæderne og andre Steder i det danske Monarchie, være forbeholdt den danske Stats Undersaatter i Henhold til de hidtil gjældende Bestemmelser, forsaavidt de ei ved denne Lov ere blevne forandrede.

§ 4.

Alle, saavel Indlandfse, som Udlandfse, der ville drive Handel paa Island, enten ved at føre Varer derhen eller derfra, skulle for