

Transport . . . 511,049 Rbd.

2de Summer, som altsaa ba-
lancere hinanden, her ude-
ladte af Beregningen.

3 Veifkat og Domintrader
m. m. vil der i Finants-
aaret 18⁵³/₅₄ indkomme circa 263,179 —

Finantskassen vilde altsaa
have at tilflyde 247,870 Rbd.

Med det Rigsdagen i forrige Aar forelagte Udkast til en Lov angaaende de Arbejder, der til Anlægget af Hovedlandeveie blive at udføre i 1852—53, fulgte et af Ingenieurcorpset meddeelt Forslag til den aarlige Fremstriden af de nye Hovedlandeveies Anlæg i Jylland fra Aaret 1853—54 til deres Tilendebringelse i Aaret 1862—63. Ifølge den heri opstillede Plan skulle de ovenfor under Nr. 1 til 8 incl. ansførte Arbejder komme til Udførelse i 1853—54, hvorimod det under Nr. 9 opførte Arbejde henhører til Arbejderne for Aaret 1854—55, og er af Ingenieurcorpset alene medtaget for det Tilfælde, at de nye Anlæg skulle visses fremmede i en større Udstrækning end Planen angiver.

Man har imidlertid troet, ved Affattelsen af Veibudgettet at burde holde sig til bemeldte Plan, mod hvilken der paa Rigsdagen ikke fremkom nogen Bemærkning. Ligesom derfor Arbeidet under Nr. 9 ei er optaget i Veibudgettet for 1853—54, saaledes er eiheller det under Nr. 8 opførte Brolægningens Arbejde medtaget under Budgetsummen, der kun er opført med ialt 473,715 Rbd. Man maa nemlig ansee det for rigtigst, at dette Brolægningens Arbejde udfattes indtil der er tagen Bestemmelse, om der over Liimfjorden skal opføres en Bro fra Aalborg til Nørresundby, hvorom der formentligen i sin Tid fra Aalborg Kjøbstad vil indkomme Andragende, som nærmere vil komme under Overveielse, efterat nøiere Undersøgelse af hvorledes dette betydelige Foretagende kunde udføres og af sammes Beføstning — til hvilke Undersøgelser det er indstillet, at de fornødne Pengemidler bevilges i Finantsloven for 1853—54 — er tilendebragt. Skulde nemlig Udførelsen af denne Bro blive bestemt, og det

maafløe findes nødvendigt at anlægge den fra et andet Punkt ved Aalborg end ved det nuværende Færgested, vilde Hovedlandeveien gennem Aalborg, der maa slutte sig til Broen, muligens komme til at følge andre Gader end nu er vedtaget. Derimod er det fundet hensigtsmæssigt i Loven at tilføie den Bestemmelse, at dersom Udgiften til de øvrige foreslaaede Arbejder vilde blive noget nedsat under de til samme bevilgede Beløb ved de Licitationer, som blive at afholde, skal det herved indvundne Beløb kunne anvendes til Anskaffelse af Brostæen til nysmeldte Brolægningens Arbejde.

Hvad angaaer de under Nr. 1 til 7 incl. foreslaaede Arbejder maa man ansee det for magtpaaliggende, at de alle komme til Udførelse i 1853—54 og skal i denne Henseende henlede Dmærksomheden paa,

- a) at paa de under Nr. 1, 2 og 3 ansførte Arbejdssteder vil Jordarbeidet i 1852—53 blive udført, saa at en Udfattelse af disse Veistrækningers Chaussering ikke blot vil foranledige forøgede Beføstninger, men ogsaa blive til Gavn for den almindelige Færdsel, hvortil kommer, at med Arbejderne under Nr. 1 a og 3 ere de nye Anlæg i Skanderborg og Ribe Amter sluttede,
- b) at Brolægningen i Varde er yderst slet, saa at Omlægningen er paatrængende nødvendig,
- c) at Brolægningen i Horsens er en Fortfættelse af den der paabegyndte Omlægning,
- d) samt at med de under 6 og 7 foreslaaede Arbejder vilde Hovedlandeveiene mellem Aalborg og Hjørring og mellem Snoghøi og Belle være fuldførte, og samtlige Hovedlandeveie igennem Belle og Hjørring Amter være anlagte.