

Rigsdagstidende.

1851. Forhandlingerne paa Landstthinget. № 35.

Tredie Session.

36te Møde.

Lirsdagen den 2den December.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst.

Formanden: Jeg har at anmeldt, at den 2den Landsthingsmand for 3die Kreds (Johansen) og den 2den Landsthingsmand for 7de Kreds (Nyholm), som have været fraværende i trede Møder, nu ere komne tilstede, samt at den 2den Landsthingsmand for 2den Kreds (Thalbiger) har været fraværende i trede Møder paa Grund af Sygdom.

Fra Folkethingets Formand har jeg modtaget det af Folkethinget vedtagne „Forflag til Lov om Fastsættelsen af en ny Demarcationslinje udenom Kjøbenhavns Fæstning m. V.“, med Anmodning om, at see dette Lovforslag fremmet i Thinget. Jeg haaber, at Lovforslaget i Løbet af Mødet eller senest i Eftermiddag vil findes trykt i Rigsdagstidendens Anhang, og tør saaledes ansee det som meddeelt Thinget fra denne Tid af. Det vil nu i et senere Møde blive at afgjøre, hvorledes denne Sag vil være at fremme.

Efter Dagsordenen gaar vi over til Forelæggelse ved Indenrigsministeren af „Udkast til Lov om, at den ved allerhøieste Resolutioner af 10de Mai 1815, 25de Marts 1818 og 9de Juni 1833 paabudne 50 pCt. Forhøielse af den kjøbenhavnske Accise af Skibe og Varer skal oppebæres i Aarene 1852 og 1853“. Den høitærede Minister har Ordet.

Indenrigsministeren: Det vil være i det høitærede Things Grundring, at det ved Lov af 29de Decbr. f. A. blev bestemt, at den Forhøielse af 50 pCt. af den kjøbenhavnske Accise af Skibe og Varer, som senest blev paabudt ved Resol. af 10de Mai 1815, fremdeles skulde oppebæres i Aaret 1851 til Fordeel for Byen Kjøbenhavns Havnekasse, for at det derefter kunde blive taget under nærmere Over-

veielse, hvorledes denne Afgift senere skulde omreguleres. Finantsministeren har i denne Anledning bemærket, at de indgribende Forandringer, som i de senere Aar have fundet Sted med Hensyn til det indirecte Afgiftsvæsen, gjør det i høi Grad usseligt, at der ikke foregaaer andre Forandringer deri end høist nødvendigt er, da saadanne Forandringer altid ville have skadelig Indflydelse paa Skibsfart og Handel, som i det Hele mere trænger til Ro og Fæsthed, end til en Omregulering af Afgifterne. Til disse Bemærkninger har saavel Grossererersocietetets Comitee sluttet sig, som ogsaa Communalbestyrelsen i Kjøbenhavn, hvilken tillige har bemærket, at de betydelige Udgifter, som foretaaer Kjøbenhavns Havnekasse, umuligt kunne bestrides, uden denne Forøgelse af Indtægterne. Alle have saaledes været enige i, at det vilde være det hensigtsmæssigste, at denne Afgift, saavel som Forhøielsen deraf, vedblev usorandret, indtil Resultatet af en almindelig Omregulering af Soldtarifsen for hele Monarchiet forelaa, og Regjeringen har saaledes ikke taget i Betænkning at foreslaae, at denne Afgift og Forhøielsen deraf fremdeles skulde opkræves endnu i 2 Aar, nemlig for Aarene 1852 og 1853, idet man tør haabe, at i Løbet af den Tid vil en saadan almindelig Revision af Soldtarifsen for hele Monarchiet kunne finde Sted.

Formanden: Lovforslaget er omdeelt *). Det vil i et senere Møde være at afgjøre, hvorledes denne Sag skal fremmes.

Den næste Sag paa Dagsordenen angaar „Udkast til Lov, hvorved den i Interimsreglementet for Kallundborg Lodsport af 22de Octbr. 1846 § 3 foreskrevne Lodsstvang hæves, og Marineministeriet bemyndiges til at paalægge en

*) Lovforslaget findes i Anhanget under Nr. 53, Sp. 830 ff.