

bejder, der kunne foretages i Finantsaaret 1852—53*). Den høitærede Minister har Ordet.

Indenrigsministeren: Det Lovudkast, som jeg herved har den Ære at forelægge Thinget, er foranlediget ved et Dnske, der blev fremsat i Folkethinget ifjor under Behandlingen af, Finantsloven om, at Rigsdagen maatte faae en Medvirkning ved Bestemmelsen af hvilke Veiarbejder der i det tilkommende Aar skulde foretages, for at man derved kunde faae de Veiarbejder fremmede, som man meente, at det var af meest Vigtighed snart at faae færdige. En saadan Medvirkning kan ikke vel udøves ved Behandlingen af Finantsloven, fordi denne bliver saa seent vedtagen, at der ikke vilde blive Tid til at gjøre de nødvendige Forberedelser til de Veiarbejder, der skulde foretages i det tilkommende Aar. Det er nemlig allerede i Frdg. 29de September 1841 bestemt, at Licitationerne over de Veiarbejder, som skulde foretages i det tilkommende Aar, allerede skulde afholdes i November Maaned. For at imidlertid Rigsdagen kunde faae Leilighed til at indvirke paa den Orden, efter hvilken de forskjellige Veiarbejder vilde blive at foretage, har jeg troet at burde forelægge et saadant Lovudkast som det nærværende. Dette Lovudkast gaaer altsaa ikke ud paa at bestemme, at samtlige de Arbejder, som ere optagne i Lovudkastet, skulde udføres i det tilkommende Aar, da dette maa være afhængigt af, hvor mange Penge der senere ved Finantsloven vilde blive bevilgede dertil; Hensigten er blot at erfare, om Rigsdagen er enig i, at Veiarbejdet fremmes i den Følgeorden, som er foreslaaet. Jeg har derfor tillige ved Lovudkastet vedføjet et Forslag, som er fremkommet fra Ingenieurcorpsets Veidirection om den Følgeorden, hvori samtlige Hovedlandeveis-Arbejder, der endnu staae tilbage i Jylland, kunne udføres i Løbet af 10 Aar. Det Forslag, Ingenieurcorpsen har gjort angaaende de Arbejder, der skulde udføres i Finantsaaret 1852—53, indeholdt imidlertid endeel flere

Arbejder end dem, jeg har optaget i Lovudkastet, hvilket grunder sig derpaa, at samtlige de nye Veianlæg, som vare foreslaaede af Ingenieurcorpsen, vilde udkræve et Tilskud af Statskassen paa 247,479 Rbd., hvormod Finantsministeren under en Conference desangaaende erklærede, at han ikke dristede sig til i Finantsloven at optage et større Beløb end 150,000 Rbd. til Veiarbejder i det tilkommende Aar. Derefter har jeg altsaa maattet af de Veiarbejder, Ingenieurcorpsen havde foreslaaet til Foretagelse, ubelade dem, jeg antog for de mindst paairængende, og ved at vælge dem har jeg taget Hensyn deels til de Beskræftninger, der allerede vare paabegyndte, og som derfor burde fuldføres, for at Veiene snarest muligt kunde tages i Brug, deels til, at intet Amt blev mere end nødvendigt bebyrdet med Udgifter i Henseende til den Trediedeel, som forlods skal udredes af Amtet, deels endelig til de Hovedlandeveistrækninger, som i Løbet af et Par Aar fuldkomment kunne tilendebringes, saaledes at hele Veien kunde tages i Brug, hvilket navnlig er Tilfældet i Veile Amt med Veien mellem Veile og Snoghøj, og i Hjørring Amt med Hovedlandeveien mellem Aalborg og Hjørring. De Arbejder, som saaledes ere optagne i Lovudkastet, vilde udkræve en Udgift af i det Hele 163,000 Rbd.; men da der nu af Finantskassen kun kan ventes et Tilskud af 150,000 Rbd., har jeg gjort Regning paa deels, at ved Afholdelsen af Licitationer vil kunne bespares henimod 3 a 4000 Rbd., efter de Nedsættelser i Overslagene, som i Almindelighed finde Sted ved Licitationer; deels vil der dernæst af den almindelige Veikasfes Indtægter, som iøvrigt medgaae alene til Vedligeholdelse af allerede grundforbedrede Hovedlandeveie, blive et Overskud af 9,500 Rbd. Det beregnes altsaa, at de nu foreslaaede Veiarbejder vilde kunne udføres for 159,500 Rbd. Skulde det imidlertid vise sig, at Licitationerne ikke skulde give den Besparelse, man har ventet, og der ikke skulde blive bevilget mere end 150,000 Rbd. som Tilskud fra Statskassen, vilde det deraf være en Følge, at et eller andet af de foreslaaede Veiarbejder maatte indskrænktes i Forhold til den Sum, der maatte blive bevilget. Jeg skal end-

*) Lovudkastet findes i Anhang til Rigsdags-tidenden under Nr. XIV. Sp. 73 ff.