

er tillige vist, at der er megen Formodning om, at den øvrige Deel af Banen ikke engang faaer saa stor Frequentis, som den roeskildfse Bane hidtil har havt. Dersom altsaa Forholdet skulde stille sig saaledes, at den roeskildfse Jernbane, som hidtil kun har givet omtrent 2 pCt., skulde kunne give 3, ja jeg vil endogsaa sige 4 pCt., men derimod de øvrige ^{5/7} af Banen, som ikke endnu er anlagt, ikke engang giver saa meget, som den roeskildfse Jernbane hidtil har givet — og det har dog al Sandsynlighed for sig — saa vilde der derved være et meget betydeligt Tab. Naar det er meent, at man kunde gjøre Regning paa en betydeligere Vareforsel paa den sjællandfse Jernbane fra nord og svensk Side, saa har jeg megen Tvivl, om man vilde foretrække Brugen af den sjællandfse Jernbane, hvilket ikke kan finde Sted uden ved at omlade Varerne flere Gange, fremfor den Leilighed, man har til ved Dampskibe at føre Varerne directe til de Steder, hvor man søger at anbringe dem, og hente Varerne, hvor de billigst ere at erholde. Naar en æret Taler har meent, at det var særdeles heldigt, at her kun var Spørgsmaal om en enkelt Jernbane, da man saa, hvis Jernbanen i Sjælland ikke skulde svare til de gunstige Formodninger, man havde havt om den, havde Grund til at negte Samtykke til de øvrige Jernbaner, der maatte opstaae, saa maa jeg tilstaae, at jeg vilde ansee det for det meest ulykkelige Forhold; thi det maa bemærkes, at denne Jernbane frembringes ved Byrder, som kastes paa den hele Stat, og, da Jylland uden Tvivl er den Provinds, som kunde have det største Krav paa, at der blev anvendt noget Særligt paa den (Sa!), vilde det jo vistnok være hoist ubilligt og sikkert gjøre et smerteligt Indtryk paa Jyderne, om de skulde bidrage til en sjællandf Jernbane, som ikke betaler sig, og uden at der blev gjort noget Tilsvarende for deres Communication (Sa!). Naar den samme ærede Taler har lagt megen Vægt paa den Besparelse af Omkostninger ved Transport, som fremkommer ved Jernbanen, og har anmærket, hvad der vist er meget rigtigt, at Varer, ved at bringes til det rette Sted, kunne faae en meget forhøiet Værdi, da er det, troer jeg, en Sætning, der

her er uden al Anvendelse. Naar Varerne ere transporterede et Sted hen ved Hjælp af de Beføstninger, som Varenes Giere eller de, der forskrive dem, maae anvende derpaa, er det vistnok meget gavnligt, at Varerne ved at komme paa det rette Sted faae en forøget Værdi. Men dersom denne Beføstnings Besparelse tilveiebringes ved Byrder for det Ofsentlige, dersom Staten, det er hele Folket, maa tilskyde Noget, for at de Varer, der transporteres ad denne Jernbane, kunne blive transporterede for en lavere Priis end den naturlige, saa finder jeg, at det aldeles ikke er Noget, man maa glæde sig over; der er anvendt større Beføstninger paa at bringe disse Varer hen til det Sted, hvor man vil have dem, end denne Forandring af Stedet i og for sig selv er værd. Ja, jeg vil gjerne tilstaae, man kan hertil knytte Forestillingen om, at dette Tab for Dieblicket kan lønnes ved Fordeel i Fremtiden, ved en forøget Udvikling; men disse Forhaabninger ere, forsaavidt man vil tillægge dem en saa ubetinget Betydning, som det synes at man under denne Sags Forhandling vil gjøre, meget uvisse. Jeg sympathiserer ogsaa aldeles med den ærede Taler, forsaavidt han udtaler, at ogsaa den Fornøielse, den Livsnødvælselse, man forskaffer Individerne, har noget Værd; men, ogsaa dette maa, forsaavidt det ikke er Noget, der kan ydes Alle, men kun kan ydes Enkelte, af disse betales, og Staten skal ikke understøtte dem, saa at altsaa alle de Beregninger, man gjør til Fordeel for Banens Rentabilitet, ere usikre og for en stor Deel uden al Betydning. Naar det tidligere er udtalt, hvorledes det er en Erfaringsætning, at Samsærfelsen, haade Person- og Varesporten, i høi Grad forøges ved en Jernbane, og der er anført store Tal i den Henseende, saa skal jeg bemærke, at den Erfaring, vi have fra den Roeskildfse Jernbane, giver neppe synderlig Anledning til at antage, at dette vilde blive Tilfældet her. Den Roeskildfse Jernbane har omtrent holdt sig paa det samme Standpunkt bestandigen i de henimod 5 Aar, hvori den har bestaaet, uden at der har vilst sig nogen Forøgelse i dens Rentabilitet, idetmindste ikke nogen væsentlig Forøgelse. Jeg skal endnu, da jeg har reist mig, gjen-