

Bedkommende at udtale, hvad der bevæger mig til at stemme for Loven, som den foreligger.

Jeg havde længe stor Betænkelse med Hensyn til dette Lovforslag, baade før det var forelagt, og da dets Bestemmelser begyndte at blive mig nærmere bekendt. Og min Hovedgrund dertil var væsentligen Hensynet til Rentabiliteten, imedens atter Grunden til, at netop det pecuniære Hensyn gjorde et saa kraftigt Indtryk paa mig, hovedsageligen var den, at jeg troede at kunne bemærke, at, naar Forsvarerne af det tilsigtede Foretagende stræbte at godtgjøre, at det ligefrem vilde forrente sig, saa maatte jeg antage deres Beviser for aldeles utilstrækkelige, og blev da netop derfor ogsaa betænkelig med Hensyn til, hvad de iøvrigt paastode og forebragte for Sagen. Men efterat jeg fuldstændigen har overbevist mig om, at, hvad Rentabiliteten angaaer, kan der ideimindste fra Begyndelsen ikke være Tanke om at tilveiebringe de 4 pCt. af Capitalen, der ved Lovforslaget garanteres, uden et betydeligt Tilskud fra Statens Side, saa har jeg paa den anden Side med mere Rolighed kunnet overveie, hvad der taler for, at det Tilskud fra Statens Side, som saaledes maa forudsættes at ville udtræves, dog ikke vil blive saa ganske overvætted stort, som der undertiden er tydet hen paa, lige indtil den hele Sum, det hele Rentebeløb, Aar efter Aar. Og først maa jeg da maaskee i denne Anledning gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til et Par enkelte Punkter, der allerede oftere ere omtalte.

Naar man saaledes har sagt, at, da den første Deel af Banen ikke hidindtil har forrentet sig, var det lidet sandsynligt, at den følgende Deel vilde forrente sig, skal jeg vel indrømme, at man kan have nogen Grund til at gjøre denne Slutning med Hensyn til den følgende Deel af Banen, betragtet for sig alene. Men derved synes det mig at være overseet, at, netop denne følgende Deel dog ialtsald, naar den kommer, vil bringe dobbelt Bemyttelse med sig af den første Deel, saa at det ialtsald fra den Tid af tør haabes, at Banens første Deel, den Kjøbenhavn-Roeskildske Bane, vil forrente sig i langt større Grad end hidtil. — Naar det allerede er sagt mange Gange, hvad der ogsaa er gjentaget af den sidste ærede Ta-

ler, at det er noget Utænkeligt, at det kunde gaae godt med Udbyttet af en Jernbane paa en saa lille D, som Sjælland, maa jeg dog bede om Tilladelse til at bemærke, at, saavidt jeg kan see — om man endog vil antage det for ubetinget afgjort, at en Jernbane ikke kan forrente sig, hvor der findes en næsten ligesaa kort Befordring tilføes, om man, siger jeg, endog vil antage dette, hvilket dog en æret Taler, som sidder i min Nærhed, forrige Gang viste stred mod Erfaringen i andre Lande — er der dog den Indvending derimod tilbage, at det ikke kommer an paa, om Den er lille eller stor, men paa Dens Figur, og hvorvidt Jernbanen virkelig kommer til at skære en forholdsvis kort Linie i Sammenligning med den Omvei, man vilde være nødt til at vælge, om man skulde gaae tilføes. Dersom altsaa end den omtalte Paaastand kunde gjælde, hvis man, naar en Jernbane gaaer fra Korsør til Kjøbenhavn, tillige kunde seile for Exempel to Mil Nord eller Syd for samme ad en Linie, der var omtrent ligesaa kort, saa forekommer det mig dog, at den, naar man tager Hensyn til, at der tilføes fra Korsør til Kjøbenhavn, eller fra den vestlige til den østlige Side af Sjælland, nødvendigvis maa gjøres en meget stor Omvei enten Nord eller Syd om Den, ikke kan komme i Betragtning. — Der er blevet sagt — og jeg tør vel ogsaa her berøre det, skjøndt det just ikke af den sidste ærede Taler idag er fremført — at det skulde forholde sig anderledes med den sjællandske end den holske Bane, forsaavidt som der ved begge Ender af den holske Bane saa at sige laae to Have, Nordsøen og Østersøen, og at denne Omstændighed maatte bidrage meget til at forøge Freqventsen paa denne Bane. Dette er nu vel sandt; men det forekommer mig dog lige saa sandt, at der ved de modsatte Endepunkter af den sjællandske Bane kommer til at ligge omtrent to Riger, Sverrig og det Næste af Danmark, som vistnok ligeledes ville være tilbøielige til at benytte denne Vej og for en stor Deel ville have Indflydelse paa Freqventsen paa Banen. — Det er af den ærede Rigsdagsmand, som nylig havde Ordet, igjen anført, at, naar Anlaget af denne Bane blev vedtaget, kunde man ikke