

Løsen; den gjør os bedre, klogere og lykkeligere og bidrager til vort materielle Velvære i mangfoldige Henseender, og disse Goder kan ikke betales for dyrt. Dampskibsarten tilfredsstiller ei lenger ganske Tidens Fordringer, vi ville hurtigere afsted, og man er heller ikke for at være syg, hver Gang man skal passere fra eet Sted til et andet. Kysterne og Derne have ikke Fordringer til Jernbanerne; gjorde de det, vilde de fleste Jernbaner i England ikke være blevne anlagte. Det Samme gjælder om Holland, hvor der er Kanaler og Jernbaner ved Siden af dem allevegne. Dette er stærkt fremhævet af den ærede Sde Landssthingsmand for anden Kreds (Beutner), til hvem jeg henholder mig. Lad os endelig gaae frem med andre Lande; det er slemt at staae tilbage for sine Naboer, at være Stedbørn. Naar man er udenlands, og man spørger om, hvorledes det har sig med Jernbanerne i Danmark, rødmer man ved at nævne de 4 Mile, undtagen man som Høestatsmand skal henvise til Holsteen, som i et Par Aar fik hele Landet overspændt med et heelt Jernbanenet, og saa lyder Svaret: Ja, de Slesvig-Holstenerne ere dygtige Folk. En Jernbanes Rentabilitet retter sig mindre efter Confluxen end efter den Pris, hvorfor den anlægges. Jernbanen fra Paris til Versailles betaler sig aldrig, fordi den er anlagt for dyrt, Jernbanen fra Neumünster til Rendsborg betaler sig altid, fordi den er anlagt for godt Kjøb. Over Kjøbenhavns Beliggenhed have vi hørt Klager; den laa godt som Hovedstad, da den var Hovedstad for Norge og en Deel af Sverrig; nu ligger den i en Udkant af Landet; den Plan, der var lagt til at faae en Hovedstad i Fredericia, har man ofte talt om, var en god Plan. Lad os nu endelig ei forsømme os, men trække Hovedstaden henimod Store Belt. Angaaende Rentabiliteten, eller hvorvidt den vil forrente sig, er der allerede anført Udskilligt; jeg maa i dette som i Mere henholde mig til den ærede 4de Rigsdagsmand for 1ste Kreds (Blechingbergs) Ord; imidlertid respecteres denne Betænkelse hos Folk, hvem det Dekonomiske har staaet stærkt for Die; men lad Folk faae Leilighed til at bevæge sig med Kraft og Hurtighed, giv dem Leilighed til at tjene Penge, saa kunne de ogsaa betale Stats-

ter. Skulle vi begynde med Jernbaner, bør vi begynde med en Ende, det vil sige ved Hovedstaden, saaledes have andre Nationer gjort; man har begyndt fra Hovedstæderne og saaledes bør vi gjøre, og skøndt jeg virker og bygger langt fra vor Hovedstad af alle Medlemmer i denne Forsamling, og jeg saaledes kunde synes at ville have mindst Nytte af denne Jernbane, vil jeg dog af den Grund paa ingen Maade lade mig afholde fra at stemme for Sagen. Med disse Bemærkninger vil jeg anbefale Rentegarantien.

Ordføreren: Jeg tør ikke gjøre Krav paa Forsamlingens Tid til at imødegaae alle de Bemærkninger, som ere fremkomne under Sagens Behandling; jeg haaber heller ikke, at det vil ansees for fornødent (Nei!). Jeg troer, at naar en Sag, som den, vi nu behandle, ikke i sin store Almindelighed finder Understøttelse i Thinget; vil det være forsvæves, om jeg vilde forsøge nu at svare paa alle de enkelte Punkter. Det er altsaa kun nogle ganske korte Bemærkninger, jeg skal tillade mig i Anledning af, hvad der er anført. Naar den ærede tredje Landssthingsmand for anden Kreds (Kirck) har bemærket, at denne Sag vilde blive modtaget med Ugunst i Jylland, troer jeg, at det allerede har fundet sin tilstrækkelige Gjendrivelse, og, hvad der har glædet mig at høre, netop af de Mænd, som maae føle sig særligt opfordrede til at tale denne Landsdeels og dens Interessers Sag. Jeg, troer virkelig, at det er urigtigt at henlede Tanken paa, at den ene eller den anden Deel af Riget har været skæmmet behandles; om det endog, hvad jeg ikke antager, har været Tilfældet, troer jeg dog, at det er en Betragtning, som ikke længere kan eller bør gjøre sig gjældende. Jeg troer, at disse enkelte Interesser, kjøbenhavnske, helsingørsk, jydske, eller hvilket som helst andre, bør forsvinde for en Dvervetelse af, hvad der kan tjene til Gavn for det hele Land, hvortil vi her ere kaldede. Den samme ærede Rigsdagsmand har sagt, at den sjællandske Jernbane kunde endog blive farlig, jeg troer det var for Nationalitet, Frihed og hvad videre han nævnte; jeg har bedre Tanker om danske Mænds Kjærlighed til Fædrelandet, end at de, fordi de kom udenfor deres Hjem, derfor