

mener jeg, at min Bemærkning om, at det var et ringere Antal Obligationer, der dengang var Tale om, end der nu var Spørgsmaal om, er fuldkommen befojet. Naar det fremdeles er bemærket, at ved Tiendeafsløsningen var der ogsaa Spørgsmaal om et større Antal Obligationer, der vilde komme paa Markedet, end i nærværende Tilfælde, saa skal jeg bemærke, at, saavidt jeg erindrer, var det den ærede Proponents Mening angaaende dette Spørgsmaal, at der ikke vilde komme mere end 6 Millioner paa Markedet, og det vil man see nærmer sig meget til det, her er Spørgsmaal om. Jeg har ikke omtalt, at de engelske Entreprenører ville faae stor Fordeel af Banens Anlæg i og for sig; men jeg har sagt, at de vilde faae stor Fordeel ved de Forbindelser, hvori de stode med Fabrikkerne i England, og at de vilde have stor Fordeel ved Leverancerne af det betydelige Materiel, som behøves til en Jernbane, og, hvis det virkelig skulde forholde sig saa, at Entreprenørerne skulde forlade Danmark og opgive at anlægge Jernbaner der, saa troer jeg heller ikke, at der var nogen stor Skade deri. Jeg mener, at den fornøftigere Deel af dem, som kjende til vore Forhold her i Danmark, vistnok vil erkjende, at der er mange og vigtige Grunde, der tale imod her i Danmark nu at foretage Operationer, der kunne have saa skadelig Indflydelse paa vore Finanser, som denne. Naar den ærede 3die Deputerede af 9de Kreds (M. P. Bruun) har formeent, at Majoriteten i Udvalget har angivet saa mange Grunde for at bøde paa deres Indhold, saa er det jo vistnok ikke det, der har staaet Udvalget for Die, da Betænkningen blev affattet; men vi have heller ikke havt det Haab, at den, der var af en anden Mening end Udvalget, ikke skulde finde, at der var givet for mange Grunde. Naar den samme ærede Deputerede har formeent, at Meningen i Jyl-

land var for, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør skulde anlægges, saa er det jo vist meget vanskeligt at discutere om, hvad der saaledes er Meningen eller ikke. Den Dom, jeg har hørt derom, og som jeg troer har været den skaansomste, er den, at man har begaaet en stor Feil ved at anlægge Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, og at nu er det nødvendigt, ved en anden at rette derpaa. Men, naar man vilde forelægge Beboerne i Jylland det Spørgsmaal: ønske I en Jernbane fra Kjøbenhavn til Korsør, naar der kan blive anlagt en Jernbane i Thy ned til Elesvig, til Flensborg maafee og derfra til Lønningen o. s. v., og formodentlig ingen i Jylland? og man saa sagde til dem: bag ved disse Jernbaner staaer der formodentlig en Indkomstskat (Hør!), saa vil jeg dog nære megen Tvivl om Meningen i Jylland; thi man anser dog rigtignok denne Skat for at være af en saa modbydelig Natur, at man meget vilde ønske sig den langt borte; den kan med saa Ord karakteriseres derved, at den beskaffer Uretfærdigheden og Sanddrubeheden, medens den belønner de modsatte Egenskaber.

Beutner: Forhandlingerne have rigtignok allerede været saa udtømmende, at jeg ikke troer, der er stort Mere tilbage at sige til Gunst for den Indstilling, som Minoriteten har gjort i denne Sag. Der er dog imidlertid een Bemærkning, som jeg ikke troer at burde tilbageholde, fordi jeg antager, at den ikke er tilstrækkeligt fremhævet af nogen af de foregaaende Talere. Det er nemlig den, at det Foretagende at anlægge Jernbaner i Danmark skulde være overflødig eller mindre nødvendigt paa Grund af, at Danmarks locale Bestaanden var af den Natur, at Dampstibs- og Seilstibsfarten meget vil kunne erstatte alle andre Communicationsmidler.