

men det praktisk vigtige her er, at Kongeriget Danmarks Garantie alene, i fornødent Fald, vil være skyldstgjørende, og derom har jeg, efter de foreliggende Data, ingen Grund til at tvivle.

Lüttichau: Naar et æret Medlem af Thinget har sluttet sit Foredrag med de Ord, at Minoriteten i Udvalget vist vilde erholde Majoriteten her i Forsamlingen; saa skal jeg ikke begynde mine Øtringer med noget Forsøg paa, at afvende denne Majoritetens Skjæbne, som vi længe have forudsæet; men jeg skal begynde mit Foredrag med at forudskikke den Bemærkning, som jeg ikke troer ofte nok kan gjentages, paa Majoritetens Vegne, — navnlig finder jeg Anledning dertil med Hensyn til den Bending, som Discussionen i Almindelighed har taget — at det paa ingen Maade har været Majoritetens Mening at udtale, og det har den heller ikke gjort, at den er imod Jernbanens Anlæg i Almindelighed. Man har erkjendt deres store Nytte paa mange Steder; men man har udtalt sine Betænkkeligheder ved Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør, baade med Hensyn til de eiendommelige Forhold, som her finde Sted, og med Hensyn til Danmarks pecuniaire Tilstand. Det er det, jeg beder, man vil holde fast ved, og gaae i Møde. Jeg skal dernæst blot besvare de Grindringer, som ere fremkomne imod det Foredrag, som jeg holdt igaar, og da først svare den høitærede Minister, at, naar det har forundret ham, at jeg har udtalt den Mening, som jeg tillod mig om den militære Nytte af Jernbanens Forlængelse til Korsør, saa er jeg meget langt fra at ønske, at Noget her i Thinget skulde ansee mig for Autoritet i denne Sag. Der kan være meget forskellige Meninger om den Nytte, Jernbanen kan have i militair Henseende; men jeg er af den Mening, at den kun har en meget indskrænket Nytte her paa Sjælland i denne Henseende, og denne Mening vedkjender jeg mig fremdeles. Naar den høitærede Minister har spurgt, hvoraf det kom, at saamange Tropper gik paa deres Fod herfra til Korsør under Krigen, saa troer jeg, at Grunden dertil har været den, at der manglede Transport og Dampskibe her i Kjøbenhavn, og dernæst, at det med Billie

skete, for at Tropperne skulde vænne sig til anstrengte Marscher. Jeg tillod mig at modsigge en Bemærkning fra den ærede Ordførers Side om Sammenligningen mellem den Korsørske Jernbane og Jernbanen mellem Hamborg og Kiel. Dertil svarede den ærede Minister, at Kjøbenhavn maatte kunne sammenlignes med Hamborg, og Korsør med Kiel. Hvad nu den første Sammenligning angaaer, saa har jeg været af den Mening, at en By, som Hamborg, der dog har en langt større Handel end Kjøbenhavn, og som staaer i Forbindelse med en saa stor Deel af Europa ved Jernbaner, har en ganske anden Betydning end den, Kjøbenhavn kan faae, beliggende ved Dresund. Men det har forundret mig, at den høitærede Minister har kunnet sammenligne Korsør med Kiel. Den høitærede Minister opregnede en heel Deel Stæder, som Korsør kom i Forbindelse med, beliggende, saavidt jeg erindrer, i Fyen, Jylland og Slesvig. Det er nu vist, at der er mange Veie fra Korsør til Jylland, Fyen og Slesvig; men ligeoverfor Kiel forekommer det mig ikke, at Korsør kan komme i Betragtning, naar man betænker de store Handelsveie, som gaae fra Kiel til Rusland og Sverrig. Dertil kommer, at Kiel har en fortræffelig Havn og Korsør en maadelig Havn. Maaskee jeg turde rette det Spørgsmaal til den høitærede Minister, om der er gjort et Overslag over, hvad Korsør Havns Indretning til det, der forestaaer, vilde koste. Det var ikke uden Interesse at vide, hvor stor Beføstning der vilde udfomme deraf; det kjende vi ikke. Naar fremdeles den høitærede Minister i Anledning af en Udtalelse, som fandt Sted af Regjeringens Organ i 1846, da der i Provindsstalsstænderne i Viborg var Spørgsmaal om en Jernbane gennem Jylland, har ytret, at der dengang var Spørgsmaal om langt flere Obligationer, end der nu er Tale om; saa skal jeg erindre om et andet Udsagn af den ærede Minister, nemlig, at Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør er den bedste Veie til at faae Baner i de andre Provindser. Altsaa, her er ikke Spørgsmaal om de Obligationer, som skulle udgives for den sjællandske Jernbane alene, men om Obligationers Udgivelse for alle Jernbanerne, og da