

# Rigsdagstidende.

1852. Forhandlingerne paa Landstinget. № 161.

Tredie Session.

79de Møde.

Torsdagen den 12te Februar.

(Fortf.)

**Indenrigsministeren** (fortsat): Det er et mindre vigtigt Punkt, at Ringsted derved vilde blive en ganske anden By, end den nu er. Hovedsagen er, at Ringsted nu faaer Kjøbenhavn til Udfibningsplads for den hele Omegn, og, at dette vil skee, har netop bekræftet sig ved den nærværende Roeskildske Bane. Hvoraf kommer det nemlig, at man nu hele Vinteren igjennem seer 6 til 700 Rbd. ugentlig Indtægt for den Roeskildske Bane for Gods-transport og 12 til 1300 Rbd. for Persontransport? Det kommer deraf, at alt Kornet fra Roeskilde, med Undtagelse af enkelte Ladninger, som afgaae til Norge, nu gaaer til Kjøbenhavn. Der har etableret sig Kornmæglere i Roeskilde, som føre hele Ladninger af Korn herind, og herfra udfibe de allerførste Ladninger til Udførsel. Som Følge heraf, have Priserne i Roeskilde høvet sig, og Roeskilde har igjen derved faaet et større District, hvorfra Korn tilføres samme, end før. Naar nu denne Kornudførsel fra Roeskilde allerede har havt en saa betydelig Indflydelse, at den udgjør en betydelig Deel af Banens Indtægt, hvad tør da ventes at Resultatet vil blive, naar Korntransporten paa Jernbanen kunde skee directe fra hele den midterste Deel af Sjælland, navnlig fra Ringsted? Der vilde da fremkomme et forholdsviis endnu langt gunstigere Resultat, idet Roeskilde allerede tidligere dog deels kun havde den halve Chausseestrafning mod den, som Ringsted havde, og deels Udførsel gjennem en Fjord af 9-à 10 Fods Dybde. En anden Betragtning, der heller ikke tør oversies ved Godstransporten, er den, at Jernbanen ikke hidtil har havt den Indtægt af Kreaturtransport, navnlig af min-

dre Creature, som den havde ventet sig, og tildeels ogsaa har savnet den Udførsel af Varer fra Kjøbenhavn, som den ogsaa havde ventet sig, og at dette hidrører deraf, at, naar Creaturene skulle føres flere Mile, inden de naae til Jernbanen i Roeskilde, og naar Varer fra Kjøbenhavn skulle transporteres flere Mile til Boghø, efterat de paa Jernbanen ere komne til Roeskilde, saa benytter man slet ikke Jernbanen; thi saa er det convenablere at sende Varerne lige fra Kjøbenhavn eller Creaturene lige til Kjøbenhavn, benyttende den samme Befordringsmaade paa den hele Vej.

Alt dette vil forandres, naar Banen gaaer heelt igjennem, thi da faaer den hele Transporten, og der vil ikke mere sees nogen Fragtmænd paa Stræfningen fra Korsør til Kjøbenhavn, imedens vi nu see en Mængde Fragtmænd føre ogsaa mellem Roeskilde og Kjøbenhavn, uanset Banen. Naar man nu dertil vil føie, at Omkostningerne dog maae blive forholdsviis mindre, naar Banen er 14 Mile, end naar den kun er 4 Mill, ikke alene fordi der vil kunne udrettes meget Mere med de samme Personer og Vogne, end nu, thi der behøves ikke paa nogen Maade en tredobbelt Besætning af Vetsjente og af Vogne, fordi Banen er 3 Gange saa lang, men ogsaa med Hensyn til Kulforbruget, da Locomotivterne, uagtet Banen nu er saa særdeles kort, dog maae opvarmes, tildeels som Reserve, i en meget længere Tid for at kunne anvendes i den kortere Tid, — naar nu, foruden de Data, jeg forud har anført, medtages dette om Omkostningerne, maå jeg antage, at, om ogsaa Indtægterne kun forholdsviis skulde forøge sig en halv Gang, og saaledes stige fra 2 à 2 $\frac{1}{4}$  til 3 $\frac{1}{4}$  pCt. i de første Aar, saa er der dog, naar alle foransførte Grunde have faaet Tid til at virke, al Rimelighed, ja endogsaa Sandsyn-