

hidtil, der vil Freqventen stige, men, om den vil stige saameget, at dette Stykke isoleret fra det Øvrige vil give fuld Rente, er Noget, der er tvivlsomt, dertil udfordres en Fordobbling af den Indtægt, som den hidtil har havt, men, om dette ogsaa skeer, forekommer det mig, at have al Sandsynlighed for sig, at den øvrige Deel af Jernbanen vil faae langt mindre Freqventens, end den Roeskildske Bane hidtil har havt, og altsaa vil det være meget tvivlsomt, om der kan komme 2 pCt. ud af den øvrige Deel. Det er jo klart, at blandt dem, som have benyttet Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, er der Mangfoldige, der reise fra Kjøbenhavn til Roeskilde og fra Roeskilde til Kjøbenhavn eller til Nærheden af Roeskilde enten paa denne eller hiin Maade eller omvendt. Den bliver jo ogsaa benyttet af Mange, som reise Syd paa, saaledes, at de kjøre de 2 Mil til Høje Tostруп paa Jernbanen, for siden at gaae over Kjøge Syd paa. Fremdeles er det den sædvanlige Maade, hvor paa de befordre sig, som ville til Holbæk, Kallundborg og alle paa den Vej liggende Steder. Det er altsaa klart, at der er en Mængde Individer, som ere foranledigede til at benytte dette Stykke og ikke benytte det øvrige, og at man ikke kan gjøre Regning paa saa stor Freqventens for den øvrige Deel, som man hidtil har havt paa Stykket til Roeskilde. Der er adskillige Kjøbstæder, som have kun liden Handel, saa at der for disse Kjøbstæders Skyld ikke vil være nogen stor Passage paa Banen; den vilde da vel benyttes af Beboerne af deres Omegn for at komme til Kjøbenhavn; men der vil der ikke være saa Mange, der ville tage til Kjøbenhavn, som der er her i den nærmeste Omegn. Det synes mig følgende, at der ikke kan gjøres Regning paa saa stor Person- eller Varetransport paa den øvrige Deel af Jernbanen, som der hidtil har fundet Sted paa den Deel, man har. Ogsaa har man sagt, at man venter stor Freqventens paa Jernbanen fra den svenske og maastee ogsaa den norske Side; men det forekommer mig ikke at være af stor Betydning; thi, naar man tænker sig Fordelene ved Jernbaner og Dampskibe, som dermed ere satte i Forbindelse, for Varetransporten med Sverrig eller Norge, saa forekommer det

mig ikke, at de ville kunne opveie de Byrder, som ville fremkomme ved Omladningen, og at man derfor hellere vil drive sin Handel som hidtil ved Hjælp af Dampskibe end ved Hjælp af Jernbaner. Jeg troer ikke, at man vil kunne gjøre Regning paa nogen til Udgiftens Dækning tilstrækkelig Freqventens; men det er vist nok, at man ved det omhandlede Foretagende ikke blot bør see paa de directe, men ogsaa paa de indirecte Fordele. De indirecte Fordele skilbrer man som meget store, og jeg vil ikke nægte, at der er Udset til, at endeel Fordele derved ville kunne opnaaes. Man holder sig især til almindelige Betragtninger over de store Fordele, som Communicationens Lethed medfører. Dette er vistnok en meget rigtig Tanke, og det er i en meget lang Række af Aar, at man i de fleste Stater har bestræbt sig for at forbedre Communicationsmidlerne; det er skeet ogsaa i vort Land, og det i et ikke ringe Omfang; og, uagtet vi hverken i denne eller i nogen anden Henseende kunne regne os til de fremmestgaaende Nationer, saa ere vi dog blandt dem, som ikke ganske seent med temmelig Energie have optaget de Forbedringer, som have været indførte i andre Stater. I den senere Tid er Stemningen saaledes, at, naar der nævnes Communicationens Lethed, saa vinder man strax den almindelige Mening; og der er Mange, som tvivle om, hvorvidt det dog i et givet Tilfælde har saa Meget at betyde, men dog ikke tør erklære sig derimod, fordi det altid er Noget, som giver dem Udseende af snarere at være Tilbagestrids- end Fremstridsmand, og det vil man ikke være. Man paaberaaber sig endvidere, at Jernbanerne medføre en stor Besparelse for de Enkelte, idet der reiser en stor Mængde Personer paa en meget sparsommelig Maade. Derfor jeg opfattede den ærede Ordfører ret, var det beregnet, at de Personer, der gaae imellem Kjøbenhavn og Roeskilde i et Aar, tilbagelægge 700,000 Mile, og at der derpaa var en stor Besparelse, siden det, naar man tager en Gjennemsnitsbetaling imellem Betalingen paa første og den paa tredje Plads, og altsaa tager den paa anden Plads, da vil blive 18 Skilling pr. Mil, som de Reisende slippe med, imedens man ellers ikke vel kunde