

gjøre flige Bevillinger med Hensyn til andre Baner, som fra Statsøtemeds Side maatte anses mere nyttelige og vigtige, end det nu omhandlede. — Hvad den Tilbøielighed angaaer, der hos Fremmede har vist sig til at bestride Omkostningerne ved Anlaget af den nu omhandlede Bane, da er den jo grundet paa den Garantie, som er tilskikket den, og paa den Fordeel, som disse Entreprenører ville have. Jeg vil paa ingen Maade bebreide dem det; thi det er jo naturligt, at de ikke gjøre Opoffrelser for Danmarks Skyld, men ville søge deres Fordeel, og denne antager jeg, at de finde ved de Ting, som de levere til Jernbanen, nemlig Skinner, Maskiner, Underlag med Mere hvad dertil hører, og jeg vil antage, at naar flige Fordele i Tiden tilbydes dem, ville de ikke være utilbøielige til at indlade sig paa flige Anlæg; thi det er deres Fordeel, de der ved søge, og det er ingenlunde nogen Opoffrelse eller noget særdeles Hensyn til dermed at tjene Danmark, som de have for Sie, Noget, jeg, som jeg har yttret, heller ikke paa nogen Maade kan eller vil fortænke dem i. — Det er af Pluraliteten yttret, at under den Tvivl, som har reist sig med Hensyn til Rentabiliteten af den omhandlede Bane paa den ene Side og den Attraa, som vises for at erholde den, paa den anden, kunde der være Anledning fra Statens Side til at tiltræde, naar Saadant kunde skee for et vist Beløb, enten ved Actier, som bleve tagne, eller paa en anden Maade. Dette troer jeg, at den ærede Ordfører har misforstaaet, idet han ligesom deraf har villet drage et Argument for en Inconsequents, hvori Pluraliteten skulde have gjort sig skyldig, hvilket dog ikke efter denne Betragtning af Sagen kan falde den til Last. Naar den ærede Ordfører har anstillet en Sammenligning mellem den sjællandske Jernbane og dem, der findes anlagte i Belgien, maa jeg her gjentage, hvad jeg med Hensyn til de engelske Baner har tilladt mig at erindre, at Sammenligningen halter i den Grad, at den aldeles ikke vil kunne tages tilfølg. Det er anført af den ærede Ordfører, at Regjeringen hurtigere vil komme til Kundskab om, hvad der i Riget foregaaer, ved en saadan Banes Anlæg, og at denne ogsaa kunde være vigtig i militair Henseende og af særde-

les Vigtighed i denne sidste Henseende. Jeg troer, at den Kundskab, som Regjeringen behøver at faae angaaende hvad der i Riget foregaaer, vil komme meget bettellig ad den Veie, ad hvilken den hidindtil har faaet den, og at der ikke kan være nogen paatrængende Nødvendighed for at fremstjunde disse Meddelelsers Ankomst til Hovedstaden. Hvad angaaer den militaire Vigtighed, da er dette allerede mødt af et æret Medlem af Pluraliteten, og jeg skal dertil føie, at jeg neppe fæller ved at anføre, at, uagtet man i de forløbne 3 Aar kunde benytte Dampskibe til Transporten af Militaire til de Steder, hvortil de agtedes henførte, valgte Krigsbestyrelsen at lade dem marschere gjennem Sjælland, fordi dette i andre Henseender tilbød Fordele; man meente, at, naar der ikke var nogen meget paatrængende Nødvendighed tilstede, og den er der heller ikke i de Tilfælde ret ofte, havde Soldaterne bedre af at gjøre en saadan Marsch; de bleve beskjedte med hinanden, de bleve vant til de militaire Forhold, og man gav derfor det Fortrin, at lade dem marschere endeel af Veien og siden efter med Dampskibe befordre til de Steder, hvor de skulde hen. Men endnu maa det tillades mig at gjøre en Bemærkning. Jeg har oplevet, og det have jo flere heri Salen, Aarene 1807 og 1808 og den derefter paa følgende Tid, da vi havde Ufred med Engländerne, Noget, som ogsaa i den følgende Tid kan tænkes at ville indtræde, og da var det umuligt at overføre saa at sige en eneste Mand fra den ene D til den anden, fordi Engländerne ved deres Somagt holdt Vandene i den Grad blokerede, at en Overførelse fra den ene D til den anden var umulig. Saadanne Tilfælde kunne jo atter indtræde, og jeg tør da spørge om, af hvilken Nytte den sjællandske Jernbane vilde være med Hensyn til Militairets Befordring?

Det er af den ærede Ordfører anbragt, at Omfætningen vil snarere gavne end medføre nogen Ulempe med Hensyn til den paatænkte Jernbane-Forlangelse, idet der vil gives Leilighed til endeel Arbejde, som vil kunne udføres her i Landet. Det forholder sig nu vel saaledes, at endeel af den Kapital, som anvendes til dette Anlæg, ogsaa vil blive i Lan-