

ville reise sig angaaende Jernbaneanlæg i andre af Rigets Provindser, medføre, at der maa have en fuldstændig Plan til Anlæg af de Baner, som ansees fornødne for hele Riget, efterdi man da først vil være istand til at skønne, om Jernbaneanlæg i det Hele skulle afbenyttes i Riget, og dernæst om den eller dem, der burde gives Fortrin, hvorimod det, naar det eengang er vedtaget med Hensyn til den sjællandske Jernbane, for hvilken de fleste Stemmer have reist sig, vil, saaledes mener Pluraliteten idetmindste, være vanskeligt, maaskee umuligt med Hensyn til de pecuniaire Resourcer at udføre slige Anlæg for det øvrige Land, hvor man imidlertid maaskee kunde finde, at de vare mere til Nytte. Den tredie Hovedbetragtning, hvorfra Udvalgets Fleertal er gaaet ud, er, at, skjøndt man ikke nægter, at det omhandlede Jernbaneanlæg vil tjene til Behagelighed og i visse Maader ogsaa til Nytte, kan Pluraliteten dog ikke antage Anlægget af denne Bane for at være et Statsviemed, med Hensyn til hvilket der skulde kræves betydelige Offere fra Statskassens Side. Jeg skal ikke nærmere udvikle disse Hovedbetragtninger; thi det har været Gjenstand for Pluralitetens Bestræbelse i sin Betænkning at gjøre dette, og det vil altsaa blot være en unyttig og trættende Gjentagelse her paany at anføre dem.

Jeg vender mig derfor til de Grindringer, som ere fremførte fra den ærede Drdsførers Side, og ved disse har han først gaaet den Betragtning imøde fra Pluralitetens Side, at Danmarks naturlige Veltiggenhed og locale Bessaffenhed, at det bestaaer af Der, dog ingenlunde kunde ansees at være af den Natur, at det skulde gjøre Anlægget af den sjællandske Bane mindre ønskelig. Han har i den Henseende paaberaabt sig England; men dette Sammenligningspunkt maa jeg erklære for at være af en saadan Bessaffenhed, at det ikke kan tjene til at besyrlke, hvad han deraf har villet udlede. England er jo en D af en ganske anden Udstreknings end Sjælland, og der er desuden i dette Land en saadan Concurrence baade med Hensyn til dets Agerdyrking, dets Industrie og øvrige Rigdomme, at det, som kan passe sig for England, bliver ikke passende

for noget andet Land og mindst for en D som Sjælland. Alligevel tør jeg paaberaabe mig med Hensyn til England, at idetmindste i en temmelig lang Tid forrentede Jernbanerne sig ikke der; der er bleven anvendt betydelige Capitaler paa dem, mange Familier ere blevene ødelagte ved dem, og jeg tør ikke med Bestemthed sige, om de senere Aar have medført, at Rentabiliteten nu er af den Bessaffenhed, at jeg vil ikke alene sige Fordeel derved tilveiebringes, men at en passende Forrentning ved dem finder Sted. Jeg tvivler derom, naar man tager samtlige Baner i Betragtning. Det er ved den samme Leilighed af den ærede Drdsfører anbragt, at det ikke er Transsittransporten, som giver Indtagten for en Jernbane, men at det derimod er Befordringen mellem Stationerne. Herimod skal jeg blot henlede det ærede Things Opmærksomhed paa, om det da finder, at Kjøbstæder som Ringsted og Slagelse og Sorø — om man vil tage den med — ere af den Bessaffenhed, at de skulde kunne tilbyde nogen betydelig Melletransport; jeg troer net; thi om ogsaa disse Byer med deres hele Folkemængde gjorde Excursioner fra det ene Sted til det andet, vilde det dog kun betyde meget lidet. Jeg irøer derfor heller ikke, at hvad den ærede Drdsfører og den høitagtede Finanzminister have paaberaabt sig ved den holsteenske Jernbane i denne Henseende kan afgjøre nogen rimelig Sammenligning. Det er nemlig med Hensyn til den holsteenske Jernbane at mærke, at dens ene Endepunkt er Hamborg, og at Confluren til dette Sted er af en ganske anden Bessaffenhed, fordi denne Stad er Forbindelsesmidlet mellem hele det sydlige Europa, end den kan antages at være til Kjøbenhavn. Naar den ærede Drdsfører derefter har betragtet Sagen fra den pecuniaire Side, saa har han yttret, at Beregningerne i den Retning ere meget tvivlsomme, og at han derfor endogsaa helst vilde gaae ud fra den Forudsætning, at Statskassen kom til at forrente den hele Capital, som til dette Anlæg vilde medgaae. Jeg for min Deel skulde dog meget beklage, hvis i Tilfælde af — at man skulde komme til det Resultat, at et saadant Jernbaneanlæg med den omhandlede Rentegarantie bør finde Sted — dette da vilde medføre en saadan Udgift for