

Rigsdagstidende.

1852. Forhandlingerne paa Landstinget. № 159.

Tredie Session.

79de Mode.

Torsdagen den 12te Februar.

Protokollen for forrige Mode blev oplæst.

Formanden: Jeg har at annelde, at den 4de Landstingsmand for anden Kreds (Borgen) og den første Landstingsmand for 11te Kreds (A. Nielsen) have været fraværende i 3 Møder, begge paa Grund af Sygdom.

Fra den anden Landstingsmand for 8de Kreds (Lang) har jeg modtaget et Andragende til Rigsdagen fra Møllerne i den nordlige Deel af Ringkjøbing Amt, hvori de slutte sig til Møllersforfamlingens Andragende fra Ringsted med nogle enkelte Modificationer. Med samme Andragende er tillige fulgt 11 Erklæringer fra Skodborg og Vandflugt Herreders Sogneforstanderskaber, hvori de oplyse, at der paa Egnen ikke findes nogen Trang til større Møllefrihed end den, som i Andragendet foreslaaet, og at de ikke ønske en Forandring i Møllernes bestaaende Rettigheder, der vil medføre disse Statsborgeres Udældgælse, eller sætte hidtil lovhjemlede Rettigheder paa et usikkert Spil. Dette Andragende samt de medfølgende Erklæringer fra Sogneforstanderskaberne ere af den nævnte Landstingsmand ønsket afgivne til det Udvalg, der har været nedsat til at afgive Betænkning i Sagen angaaende Mølleneringen. Da Sagen imidlertid allerede har været til første og anden Behandling, skal jeg fremlægge dette Andragende tilligemed Erklæringerne paa Thingets Bord til de Herres Efterretning.

Fra Folkethingets Formand har jeg modtaget det i Folkethinget vedtagne Forslag til Lov angaaende Sandflugtens Dæmpning. Jeg gjør denne Anmeldelse; det vil i et senere Mode være at afgjøre, hvorledes denne Sag vil blive at behandle. Jeg

haaber, at Forslaget skal findes i det Nummer af Anhanget, som vil blive omdeelt i Løbet af Dagen.

Vi gaae derefter over til Dagsordenen, Fortsættelse af 1ste Behandling af Forslag til Lov om en Rentegaranti for den til Fuldførelse af den Sjællandske Jernbane fornødne Anlægsæccapital.

Den 2den Landstingsmand for første Kreds har Ordet.

Treschow: Derfom jeg skulde møde den ærede Ordfører med samme Udførlighed, hvormed han har forsvaret Minoritetens Indstilling og angrebet Pluralitetens, vilde det medføre, at jeg, saa at sige, kom til at gjentage den hele Betænkning, som af det samlede Udvalg er afgivet; men, da jeg antager, at denne Betænkning er det ærede Thing tilstrækkelig bekendt, skal jeg derfra afholde mig og indskrænke mig til at fremsætte de Bemærkninger, til hvilke jeg i Særdeleshed finder, at hans Foredrag giver Anledning. Imidlertid skal jeg dog tillade mig i Korhed at fremsætte de Hovedbetragtninger, fra hvilke Pluraliteten er gaaet ud. Disse bestaa i, at Danmarks Bestaaffenhed og naturlige Veliggenhed, idet Landet bestaaer af Der, som ikke ere store, og tillige er omgivet af Havet, til hvilket en let Afgang findes, er af saadan Natur, at en Forbindelse mellem de enkelte Dele af Riget og tillige med Uplandet tilveiebringes paa en meget mindre bekostelig Maade ved Hjælp af Seils og i Særdeleshed ved Hjælp af Dampskibe, end det lader sig opnaae ved Jernbaner, hvilke for Fastlandet, og for Der, som ere af langt større Betydning og Omfang, end Tilfeldet er hos os, kunne have deres særdeles Nytte. Den anden bestaaer i, at de Fordringer, som allerede have reist sig og fremdeles