

tværtimod troer, at det, hvis denne Sag nu nyder Fremme, da i Tiden skal vise sig gavnligt for Jylland. Jeg er, efter Dyringer af de engelske Pengemænd, som i denne Sag have henvendt sig blandt Andre ogsaa til mig, berettiget til at antage det, uden at jeg naturligvis kan indestaae derfor; jeg kan kun fremsætte det som min personlige Overbeviisning, og jeg kan ikke indsee, at, fordi Forholdene i Sjælland ere saaledes, at der nu med Jøie kan tænkes paa en saadan Udvikling af Communicationen her i Sjælland, medens dette ikke er Tilfældet i Jylland eller idetmindste ikke alle Steder i Jylland, man derfor skulde absolut erklære sig imod at gjøre Skridt i den Retning her i Sjælland. Det vil komme under Overveielse senere, hvorvidt enkelte Dele af Jylland maatte være i samme Tilfælde, men fordi Jylland med større Held kan modtage Understøttelse i Henseende til Dampskibsforbindelser, Chausséer o. s. v., saaledes som det har viist sig, at man i de sidste Aaringer har draget Omsorg for det i saa Henseende, deraf følger dog ikke, at Sjælland skulde være indskrænket til de nuværende Communicationsmidler. Denne Bane vil desuden i høi Grad berøre hele Landets Interesser. Jeg skal saaledes kun tillade mig at fremhæve, at baade Jylland, Fyen og de øvrige Dele af Riget ere væsentlig interesserede i, at Jernbanen forlænges til Korsør, fordi de nemlig derved komme i en nærmere Forbindelse med Hovedstaden. Jeg troer meget mere at kunne tillade mig at udtale, at, hvis Loven, efter at være fremmet saavidt, som den nu er fremmet, skulde møde en saadan Modstand, at den gik tilbage, saa antager jeg, at det vilde medføre det Indtryk, navnlig hos de engelske Pengemænd — hvis Opmærksomhed vi maatte ønske vedblivende at vilde være henvendt paa vort Fædreland i den samme Grad, som Tilfældet har været i de senere Aar —, at de vilde opgive Tanken om, at deslige Foretagender skulde i nogen nær Fremtid kunne vente nogen heldig Fremgang her i Riget, idet de i Lovforslagets Forkastelse vilde see en bestemt Anskuelse hos den danske Statsmagt om, at Jernbaner ikke i nogen nær

Fremtid vilde passe sig for Danmark; thi det er Noget, der for alle Engländerne er meget bitterligt, at en af de bedste Linier, der gives i Norden, det er netop den Linie, hvorefter her er Tale.

Formanden: Da Tiden er saa langt fremrykket, og flere Talere have ønsket Ordet, skal jeg hermed slutte Forhandlingerne for idag.

Det vil erfares, at Udvalgets Betænkning i Sagen angaaende Ophævelsen af Quarantaine-Foranstaltninger mod den gule Feber og den gastatiske Cholera, er bleven omdeelt i Løbet af Mødet. Med Hensyn til det Dussé, der af Udvalget er yttret i Slutningen af Betænkningen, skal jeg tilføje, at de Actstykker, der have været til Udvalgets Brug, ere hængte paa Thingets Bord til de ærede Medlemmers Ofsierretning.

Jeg skal dernæst opgive Dagsordenen for næste Møde, som er imorgen Kl. 12; den vil være:

- 1) Fortsættelse af 1ste Behandling af Forslag til Lov om Rentegaranti for den til Fuldførelse af den Sjællandske Jernbane fornødne AnlægsCapital;
- 2) Indledende Behandling af Forslag til Lov om Statshaverne;
- 3) Indledende Behandling af Forslag til Lov om en Bestemmelse angaaende Amtsraadenes Sammensætning med Undtagelse af Bornholm;
- 4) 3die Behandling af Udkast til en Colonialloy for de vestindiske Bestodder;
- 5) 1ste Behandling af Forslag til Lov om Selveiendoms Indførelse paa det Sorø Akademie, Kjøbenhavns Universitet og Communitetet i Kjøbenhavn tilhørende Bøndergods.
- 6) 3die Behandling af Forslag til Lov om Ordningen af de oeconomiske Forhold ved Nedlæggelsen af den lærde Skole i Slagelse og om Rønne Skoles Overgang til en højere Realskole.

Mødet hævet Kl. 4^{1/2}.