

benhavn med det samme Tog; men, naar Gods-transporten tager til paa Vanen fra Korsør af her til Kjøbenhavn, vil det være aldeles ugjørligt, at denne Forbindelse kan finde Sted for Eftertiden mellem Person- og Godstransporten; det vil altsaa blive nødvendigt, at der gaaer to forskellige Tog istedetfor eet, og ders af turde da muligen følge, at den Fordeel, man venter af den forøgede Godstransport, vil aldeles bortfalde. Naar det er bemærket, at den Befordring, som har fundet Sted med Dampskibene, hidtil har været til Tab for Statskassen, saa maa vel derved forstaaes, at Staten har taget Actier i denne Dampskibsbeholdring; men det er netop det, som Majoriteten i Udvalget har lagt megen Vægt paa, at man skulde gaae den samme Vej med Hensyn til den Jernbane, der nu er Tale om. Naar det fremdeles er anført, at de strenge Vintre ville være til Hindring for Dampskibsbeholdringen, saa skulde man dog synes, at accurat det Samme maatte blive Tilfældet, naar der blev en Jernbane til Korsør, fordi man dog ikke kan komme fra Korsør til Nyborg uden ved Hjælp af Dampskibe eller andre Skibe. Det er fremdeles anført, at, naar man nu vilde forlange et Jernbanenet over hele Landet og derved udskyde Jernbaneanlægget her paa Sjælland til det var afgjort, hvorledes Jernbanerne skulde gaae i de øvrige Dele af Landet, saa vilde man tabe de fordeelsagtige Tilbud, som nu foreligge. Jeg troer, at denne Frygt er aldeles ugrundet. Naar man vil tilbyde en Pengemand at foretage et Industrieanlæg, saa man garanterer ham ethvert muligt Tab nu og i Evighed, og man derhos forsikkrer ham det almindelige Rentebeløb, saa troer jeg, at der altid findes Liebhaveere til at paatage sig et saadant Arbejde. Dertil kommer, at de Personer, som nu ville indgaae paa dette Forslag, staae ganske sikkert i Forbindelse med de store Fabriker, som levere alle de Redskaber, alle de Transportmidler og alt det, der henhører til en Jernbanes Anlæg. De have en absolut og øieblikkelig stor Fordeel; desuden have de den sikre Udfigt til bestandigt at faae deres 4 pCt. Rente; hvad enten Jernbanen er til eller ikke, skal Danmark til evig Tid betale 4 pCt. Rente af, hvad den nu koster at anlægge. Der vil derfor vistnok ikke

blive Fare for, at der skal mangle Liebhaveere i denne Retning. Naar det er bemærket, at Omladningen og Commissionairer ikke ville koste Noget, saa skal jeg dertil svare, at jeg ikke hidtil har hørt Tale om, at man endnu har faaet gjort et saadant Arbejde som det, der her er Spørgsmaal om, — at modtage store Skibsladninger og befordre dem videre eller ogsaa ved Jernbanestationerne modtage betydelige Fragtlæs o. s. v. — for Intet, og jeg troer heller ikke, at det vil blive Tilfældet herefter; men det kan gjerne være, at det bliver regnet med i den Takt, som bliver bestemt for hver enkelt Ting. Dernæst har den ærede Ordfører henvendt sig til mig med et Spørgsmaal om, hvorfor der ikke i Majoritetens Betænkning er omtalt den store Nytte, som Jernbanens Forlængelse til Korsør vilde foranledige i militair Henseende. Marsagen dertil kunde nu for det Første være den, at jeg for mit Bedkommende var enig i, hvad Minoriteten har anført, og det er jeg tildeels. Ogsaa jeg troer, at det i Almindelighed er til stor Nytte for de militaire Operationer at kunne benytte Jernbaner. Men hvad der gjælder om den Kjøbenhavn-Korsørskke Jernbane i alle andre Henseender, det Giendommelige nemlig ved denne Jernbane, at den ved den ene Ende støder til et Sund og ved den anden Ende til et Bælte, det har ogsaa sin Indflydelse med Hensyn til det Punct, som Ordføreren har spurgt mig om. Naar der var Spørgsmaal om at sende Tropper fra Kjøbenhavn til Korsør, for at bruges enten der eller i den nærmeste Omegn, saa vilde Jernbanen være af den største Nytte; men, naar der er Spørgsmaal om at transportere Tropper til Korsør, for der at indskibe dem og føre dem hen rundt om i Landet, hvor man vil, saa er Jernbanen til saagodt som ingen Fordeel; thi saa vil det gaae hurtigere eller i alt Fald ligesaa hurtigt at indskibe dem i Kjøbenhavn, og derfra transportere dem, hvorhen man vil. Det kan nok være, at der vil udfordres 1 eller 2 Timer mere til Transporten fra Kjøbenhavn end fra Korsør; men denne Tid vil atter indvindes derved, at man kan bringe Tropperne i et langt større Antal og paa en i flere Henseender beqvemmere Maade fra