

er i Begreb med at indrette, og derved vil man være istand til at foretage endeel Reparationer og lade endeel Arbejder udføre selv, hvorved der vil opnaaes en ikke ganske ringe Besparelse. Da der allerede udførligt er talt om de fleste Punkter, som i denne Sag kunne være Gjenstand for Omtale, skal jeg indskrænke mig til disse Bemærkninger og forbigaae de flere Punkter, jeg havde havt i Sinde at berøre.

**Lüttichau:** Da jeg som Medlem af Udvalget har havt Leilighed til at udtale mig i Udvalgets Betænkning i Forbindelse med de andre Medlemmer af Majoriteten, vil det være ufornødent for mig at imødegaae alle de Bemærkninger, som ere fremsatte af den ærede Ordfører og af den ærede Taler, der nu fattede sig; men jeg skal dog, forsaavidt de ikke allerede ere omfattede i Betænkningen, tillade mig nogle Optringer med Hensyn til dem. Naar den ærede Ordfører først har sammenlignet vore Forhold her paa Sjælland med de engelske Forhold, saa mener jeg, at det er en Maalestok, som aldeles ikke kan lægges til Grund. England er, som vi Alle vide, et rigt Land og et Fabrikland, og det er to Egenheder, som maae bevirke og som ogsaa have bevirket, at Jernbanerne netop der have deres Hjem. Derimod ere Forholdene her i Sjælland af en ganske anden Bessaffenhed. Naar der dernæst er skeet Sammenligning imellem den projecterede Jernbane her paa Sjælland og den mellem Hamborg og Kiel, saa er denne Sammenligning ligesaa lidt besøiet. Begge disse Byer ere af en ganske anden Betydning, naar der er Tale om Afbenyttelse af Jernbaner, end Kjøbenhavn og Korsør i Forening. Men dertil kommer ogsaa, at denne Jernbane forbinder to Have med hinanden, hvilket ogsaa er en af de Egenheder ved Jernbanerne, som gjøre, at de bedre forrente sig og vinde i Betydning. Naar den ærede Ordfører har tænkt sig, at en Jernbane i Jylland skulde gaae til Skagen, saa har jo det Spørgsmaal, hvor en Jernbane i Jylland skulde gaae, slet ikke hidtil været berørt; men jeg troer ikke, at Nogen har tænkt sig at føre en Jernbane op til Skagen; men, hvis der skulde være Tale om Jernbane i Jylland, vilde den vel rimeligen komme

til at ende i Aalborg eller Frederikshavn, hvor der ogsaa hver Sommer er en Postforbindelse mellem Norge og Jylland, og jeg skal i Forbigaaende bemærke, at denne Postforbindelse ogsaa herefter vil finde Sted, og at der derved let kan gjøres Afbræk i de sanguinske Forhaabninger, man gjør sig om Forbindelsen med Norge, naar Jernbanen paa Sjælland kommer istand. Jeg troer, at Majoriteten i Udvalget har fuldkommen erkjendt den Nytte, som Jernbanen til Korsør vilde have med Hensyn til Postforsendelser. Det er meget bestemt udtalt i Udvalgets Betænkning. Naar altsaa den ærede Ordfører har formeent, at vi havde overseet denne Nytte, mener jeg, at han ikke dertil har været aldeles berettiget. Men, idet man har udtalt dette, har man derhos bemærket, at den store pecuniære Fordeel, som man ventede sig af, at Banen blev forlænget til Korsør, formodentlig ikke vilde have den Indflydelse, man troede, fordi Jernbanen til Roeskilde jo ogsaa har havt den samme Indtægt og desuagtet med Hensyn til dens Indtægter staaer i det usordeelagtige Forhold, som er os alle bekjendt. Om Jernbanen vil kunne forrente sig eller ikke, skal jeg ikke opholde det ærede Thing med nærmere at omtale, men derimod henviser til, hvad der herom findes bemærket i Udvalgets Betænkning. Men, naar den ærede Ordfører har blandt de indirecte Fordele omtalt, at 700,000 Menneffer have reist paa Jernbanen her i Sjælland, og han har formeent, at de vare komne til at reise paa saa overmaade billig Maade derved, at der var en Jernbane, saa skal jeg dog dertil bemærke, at det er et Spørgsmaal, hvorvidt det var nødvendigt, at disse 700,000 Menneffer ere reiste (Munterhed). Det kunde vel være muligt, at en stor Deel af dem havde gjort ligesaa klogt i at blive hjemme eller ogsaa at gaae tilfods. Naar det fremdeles er bemærket, at det vil blive til stor Nytte for Godstransporten, at Jernbanen bliver forlænget til Korsør, saa har Udvalget ogsaa indrømmet, at den vil tage til; men nogen Fordeel deraf troer jeg aldeles ikke vil finde Sted for Jernbanen. Man maa vel lægge Mærke til, at for Diebliffet gaaer Gods- og Persontransporten mellem Roeskilde og Kjø-