

Veie ere ufremkommelige, ad hvilke man skal komme hen til Jernbanen. Det er desuden endnu ikke afgjort, om Banen skal gaae paa- langs eller paatvers igjennem Landet, om den skal gaae i en naturlig eller i en unaturlig Retning, hvad man ogsaa først maa være paa det Rene med. Jeg veed forresten ikke, hvad det ærede Mindretal mener med den Slutning af et Skrift angaaende denne Sag, som den har citeret i sin Betænkning, og hvor det hedder, „at den Kjøbenhavn-Roeskilde Jernbane og det dermed i Forbindelse handlende Post- og Communicationsystem i hoi Grad er nødvendig for Friheden, nødvendig for Freden, nødvendig for Landets aandelige og materielle Vel“; det forstaaer jeg tilforlædelig ikke. Skulde man saaledes vedblive foruden de andre skønne Ting, man har holdt os for Die, at føre det videre med alle disse skønne Sager, vi vilde opnaae ved en Jernbane, saa troer jeg tilforlædelig, vi tilsidst maatte komme til at trække paa Smilbaandet; thi jeg veed nu ikke, hvad Gavn der opnaaes for Friheden og Freden, eller hvad der vindes med Hensyn til Nationalkarakteren, ved at man letter Communicationsmidlerne; jeg troer netop, at man derved bevirker, at Nationaliteten gaaer tabt; idetmindste har man gjort den Erfaring paa flere Steder, og saa veed jeg heller ikke, om det ikke kunde virke ligesaadan her, saa med alt det Krydderi, som saaledes er sat paa dette, troer jeg dog ikke, at man vil lade sig føre saa aldeles til den samme Enthousiasme og Svimmelhed, som man i Almindelighed synes geneget til her med Hensyn til Jernbanen til Korsør. Heller ikke veed jeg, hvorledes det kan staae i nogen Harmonie med det Factiske, naar der tales om, at det er en indirecte Fordeel for Postvasenet, da dette derved bespares circa 40,000 Rbd.; thi de betales nu, og naar de, som anført, skulle betales til Jernbanen, saa veed jeg sandeligen ikke, at der spares Noget; Summen skal jo dog ud. Bistnok er det saa, at Chausseerne ville blive noget mindre besfarede; men jeg troer ikke, at det med alt det, hvad man har stillet op til Fordeel for Jernbanens Forlængelse, lader sig godtgjøre, at der er nogen særlig Fordeel at hente derfra, som nævnt paa de forskjellige Steder. Sv-

veiene ere de naturlige Veie; Befordringsmidler have vi nu i temmelig stor Overflodighed, og skulde der virkelig vise sig at være Mangel paa Befordringsmidler ad Søveiene, saa kunne vi jo enten opfordre Fremmede til at overtage en Entreprise eller selv ved egne Kræfter afhjelpe de Savn, der maatte være tilstede. En saadan Mangel troer jeg nu ikke er tilstede; men jeg troer snarere, det vil vise sig, at der er et altfor stort Antal Dampskibe, der concurrere, og at nogle af dem maae blive ruinerede. At Rejsende om Sommeren, da der jo er den største Fregvens, skulde foretrække at gaae paa Jernbanen til de forskjellige Steder, hvad enten det nu er mod Syd eller Nord, det troer jeg nu ikke, man kan antage. Alle de Personer, der komme hertil med de forskjellige Dampskibe, der tilveiebringe Forbindelse med Norge, Sverrig og andre Lande, troer jeg i Almindelighed reise mere oeconomisk ved at gaae ombord i de andre Dampskibe, der afløse disse paa denne Route. Naar saaledes de norske Dampskibe bringe Passagerer hertil, der skulle videre til Lübeck, Kiel eller Flensborg, saa gaae de over paa de Dampskibe, der ligge parat til at afgaae til disse Steder, og er der Nogle, der foretrække Rejsen over Land, da maa det nærmest være enten søsyge Personer, der ikke kunne taale at tilbagelægge den øvrige Deel af Søveien paa denne Route, eller og Saadanne, der ere meget frygtomme og bange for i Storm og Uveir at begive sig ud paa Søen. Jeg kan saaledes for min Part ikke indsee de Fordele, som man siger der ved Jernbanen skulle opnaaes, og som man har villet gjøre gjældende saa at sige i den Grad, at Alle skulde blive saa indtagne af denne Plan, naar de viste sig i deres hele Uostrækning; men jeg vilde tværtimod finde det høist uforsvarligt, hvis jeg i dette Dieblik, paa Grund af det Forhold, hvort vi staae til de øvrige Landsdele, af hvilket Jylland efter min Formening især er stedmoderligt behandlet, vilde give mit Ja til nærværende Lov. Det er vistnok saa, at mange af de Grundeiere, der boe i Nærheden af Banen, ville vinde betydeligt derved, og at mange Andre s. Ex. de nuværende Actieiere i den Deel af Banen, der er færdig, ville faae en Fordeel derved; men dette kan efter min Over-