

jeg vistnok, at denne Sammenligning ikke kan passe sig her. Holsteen er knyttet mod Syd til et betydeligt Land og imod Nord ligeledes, og, naar han siger, at det i Krigsaarene viste sig netop, da al Communication saa at sige ophørte fra Kiel til Altona, at Fregventsen var større, da var det begrundet dert, at det samme d. r. var Tilfældet, som var Tilfældet paa den Roeskildske Bane, at der blev befordret en heel Deel Tropper og Krigsmateriale, som var det, der afgas den forøgede Indtægt. Man behøver blot at kaste Blik paa Regnskabet for Aaret 1849, og man vil see, at det fornemmelig var Transport af Tropper og andet Krigsmateriale, der forøgede Indtægten for den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbane. Det var ligeledes paa den Tid, at Søndermarken blev aabnet; da Fregventsen astog i een Retning, tiltog den i en anden, nemlig paa Distancen til Søndermarken, fordi Folk vare nysgjerrige efter at see den, og saaledes er det ganske tilfældigt, naar Indtægterne stige. Den ærede Ordfører maa ikke troe, at de samme Forhold ville udvikle sig her med Hensyn til Fregventsen, som paa den Kiel-Altonaer Bane; det troer jeg, Enhver, der kjender lidt til den sjællandske Befolkning, i Forveien med Bestemthed kan sige; og de Reisende, som komme hertil fra Norge og Sverrig — ja, man tager Munden fuld og siger hele Befolkningen fra Norge og Sverrig — vilde vist ikke i den Grad foretrakke Jernbanen for Søveien, saalænge Vandet er aabent, og om Vinteren indstrankes jo Fregventsen betydeligt. Ligeledes er det heller ikke med Hensyn til Banens Fregvents af Folk her i Landet at antage, at denne vil vise sig at være af stort Omfang; thi Folk skal dog til et Sted, hvorfra Jernbane eller et Dampskib gaar, førend de kunne blive befordrede, saa at jeg ikke troer, at denne Sammenligning i fjerneste Henseende kan passe. Det forundrer mig desuden ikke, at den ærede Ordfører yttrede Tvivl om, at det med Hensyn til det Pecuniaire kunde være et stort Spørgsmaal, om man burde gaae ind derpaa; thi jeg troer nok, at han ogsaa har havt for sig, at vi bør være meget forsigtige ved at anvise Summer paa Finantserne, og det synes

ogsaa deraf at fremgaae, at han virkelig har antaget det for givet, at Banen vil medføre Tab. Om det nu vil blive 2 eller 3 pCt., Finantserne ville tabe, eller maaskee alle 4 pCt., det er Noget, som han vist ikke tør paatage sig at sige, og jeg for mit Vedkommende tør heller ikke paatage mig at sige det. Jeg troer ogsaa, at vi med Hensyn til Jylland ikke ret vel tør gaae ind paa det foreliggende Forslag, førend en fuldstændig Plan om et Jernbanenæt over det hele Land bliver forelagt og vedtagen; thi Jylland er jo dog virkelig, medens, som det til Evidents er godtgjort, Hertugdømmerne ere blevne overbegunstigede med Hensyn til Chausséer og andre fordeelagtige Indretninger fremfor Kongeriget, blevet meget stedmoderligt behandlet (Sa.). Jeg troer, man med Grund kan sige dette, og jeg troer virkelig, at det vil gjøre et høist ugunstigt Indtryk paa Befolkningen i Jylland, naar man, uden at spørge om, eller uden at overveie den hele Plan i sin fulde Udstrækning, nu vedtager en Bane her paa Den. Vel vil en Deel af Jylland, navnlig de sydligst beliggende Stæder, nyde Godt af den projecterede Bane; men hele det øvrige Jylland vil dog ikke nyde Godt deraf, og, naar den ærede Ordfører har meent, at andre Baner strax vilde følge i Hælene paa denne her, fordi der har meldt sig endeel engelske Entreprenører til Anlægget af den sjællandske Jernbane, og de nok ogsaa vilde gaae ind paa en Jernbanelinie i Jylland, da kan det være muligt og vel endogsaa høist sandsynligt, at de vilde melde sig; men de vilde da tillige fordre den samme Garantie, som de nu have fordret, nemlig Statens Garantie. Hvorvidt nu Staten bør gaae ind paa flere saadanne Garantier, bliver et andet Spørgsmaal, der, som sagt, ikke kan afgjøres, førend den af mig nævnte Plan i sin Heelhed bliver forelagt, og det derefter er besluttet, hvad dermed skal foretages. Det ugunstige Indtryk, det vil gjøre i Jylland, troer jeg, man bør søge at forebygge; der staaer Meget tilbage i Jylland at gjøre, Meget, hvortil det har Krav paa at faae Resourcer fra Finantserne; der er mange Stæder der, hvor Veiene ere i et forfærdeligt Forfald, saa at det lidet vilde nytte, om man ogsaa gik ind paa at anlægge en Jernbane der, naar de