

erne i de andre Landsdele kunne erfare, at vi have taget ethvert Moment under Overvejelse, som kan tale for eller imod, og først derefter stemme. Majoriteten er nu af den Formening, at det Jernbaneanlæg, som omhandles i det foreliggende Lovforslag, ikke er af nogen absolut paatrængende Nødvendighed. Der er andre, for Landet mere nødvendige og velgjørende Indretninger, der bør foretages, og som alle kræve Opoffrelser fra Statens Side. Desuden tør vi ikke, ved det, som stiller sig for vort Blik ind i Fremtiden, anvise et saadant Beløb, som dette Tab rimeligvis vil medføre, og som vistnok vil blive over 100,000 Rbd., paa Finantstasken. Den høitærede Finantsminister har jo rigtignok ved mange Leiligheder sagt, at vi have god Credit, og at Landets Finantser befandt sig i en god Tilstand. Men vi have haft Exempler paa, at en Uveirssky paa den politiske Horizont let kan bringe os paa det Punkt, at vi komme i Forlegenhed, og, naar vi da have spildt de finantstælle Kræfter paa mindre vigtige og nyttige Foretagender, vil derfor kunne gjøres os store Bebrødelser. Vi hørte forleden Dag, da Sagen om Tiendens Afløsning var for, med hvilken Iver den høitærede Finantsminister protesterede mod at lide det Indtagstabs, som Finantserne derved vilde faae. Men, naar saaledes Ministeren i en Sag, der er af indtrængende Vigtighed for samtlige Landets Beboere — den strækker sig over hele Landet — gjør Modstand, grundet paa finantstælle Hensyn, saa ved jeg ikke, hvorledes han i en Sag, som denne, kan sige, at der ikke er nogen Fare, da Finantsernes Tilstand er god, og der ikke er nogen Frygt tilstede for, at der skal indtræde Tab af Credit eller Sligt. De Calculer, der ere opstillede om Banens Forlængelse, og som kunne synes at være meget lovende, kan Majoriteten ikke ansee for paalidelige eller sikre. Thi det har vilst sig med det Stykke af Banen, som allerede er fuldført, og som vistnok er den bedste Deel af den hele Strækning, at Banen ikke har kunnet forrente Mere end lidt over 2 Procent, og at der er medgaaet en større Sum til Banens Bygning, end der var beregnet. Vi kunne derfor ikke antage, at Staten vil komme til at gjøre et

ringere Tilskud end mindst 2 Procent af den hele Capital, 6½ Million, altsaa c. 130,000 Rbd., og en saadan Sum har Majoriteten i Udvalget ikke troet at turde anvise paa Finantserne. Det er muligt, at det kan stille sig noget gunstigere; men i saa Fald maatte Forholdene forandre sig meget. Thi, saalænge Sjælland adskilles fra Fyen ved et 4 Mile bredt Vand og fra de øvrige Landsdele ved 10, 14 og 18 Mile Vand, tror Majoriteten ikke, at de Fordele, man saameget søger at holde os for Die ved Anlæget af en Jernbane i Sjælland, ville opnaaes. Dertil kommer ogsaa, at, naar en saadan Jernbane anlægges ved Hjælp af fremmede Midler og af fremmede Entreprenører, kan man være vis paa, at de, som indlade sig derpaa, ville tage en betydelig Fordeel, og jeg tror ikke at sige for Meget, naar jeg siger, at paa den Strækning, som er tilbage at fuldføre, ville Entreprenørerne have en Fortjeneste af henved en Million, der altsaa blev et reelt Tab, som Folge af, at man ikke selv havde Penge. Vil altsaa Staten indlade sig paa en Forlængelse af Banen, saa forekommer det mig, at man hellere maa gaae ind paa at optage et Laan, og saa lade Arbejdet udføre for Regjeringens Regning. Derved vilde spares Penge og derved vilde man komme til at benytte alle de Producter, som findes her i Landet.

Den ærede Ordfører har meent, at det er en Feil, naar Majoriteten i sin Betænkning har udhævet, at denne Bane bevirkede, at Hovedstaden kom Landets andre Provindsfer 10 Mill nærmere, idet han meente, at der skulde staae 14 Mill. Jeg vil i denne Anledning tillade mig at henvisse til den af ham selv understregte Betænkning, som findes blandt de med Lovforslaget fulgte Bilag under Litra A, hvor han Pag. 5 selv erkjender, at „Hovedstaden, med dens saavel i aandelig som i materiel Henseende vigtige Tilsknytningsspunkter, vil derved bringes 10 Mill nærmere til Rigets Midtpunkt“; det er ogsaa naturligt; thi 4 Mill gaaer jo bort med at tage Befordring paa Banen til Roskilde, saa at der kun vinderes reelt 10 Mill, ikke 14 Mill. Naar han har sammenlignet den Kjøbenhavn-Korsørste Jernbane med Kiel-Altonaer Banen, da tror