

derstøttelse. Den ærede Majoritet har ogsaa som en Indvending imod Jernbaners Afbenyttelse bemærket, at de medførte betydelige Befordringer med Hensyn til Ompakninger og Commissionairers Antagelse. Jeg troer imidlertid ikke, at hvo der kjender til Befordringsomkostningerne ved Jernbanerne, vil finde, at det forholder sig rigtigt. I Almindelighed indrettes det saaledes, at man saa godt som fritager baade de Væfarende og dem, som benytte Jernbaner til Godstransport, for alle Omkostninger med Væfarens Modtagen og Expedieren fra et Sted til et andet; ialtsald har man indrettet det saaledes, at disse Udgifter udgjøre den allerførste Ubetydelighed. Det er navnlig ogsaa Tilfældet med en Bane, som i den senere Tid er kommen i Brug, og som ogsaa er et Bræcedens for Danmark, der saa meget mere opfordrer til, at man ikke lader upaaagtet, at skaffe sig dette Forbindelsesmiddel; det er nemlig Tilfældet med Banen fra Lübeck til Altona, som nylig er tagen i Brug. Der stiller Forholdet sig saaledes, at man for en Ubetydelighed besørger hele Ompakningen og Væfarens Udlosning paa Elben, bringer dem paa Jernbanen til Lübeck og næsten uden Omkostninger ombord igjen i Travemünde; i et Tillæg, som derved forarsages, er høist ringe og fortjener ikke videre at omtales, saa jeg troer, at den Indvending, den ærede Majoritet har villet lægge deri, ikke vil kunne tillægges nogen afgjørende Bigtighed.

Den ærede Majoritet har forbigaaet et Punkt, som Minoriteten har tilladt sig at fremhæve, og som jeg virkelig troer heller ikke er af ganske ringe Bigtighed. Det er navnlig med Hensyn til den Leilighed, som en saadan hurtigere Meddelelsesvei forskaffer Statsstyrelsen til at komme til Kundskab om Forholdene og Begivenhederne i de forskellige Statsdele. Jeg anseer det virkelig, især under de forandrede Forhold, vi gaae imøde, hvor Monarchiets Regjering skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, for ikke at være uvigtigt for Regjeringen ved mange Leiligheder at kunne paa en hurtig Maade komme til Kundskab om, hvad der forefalder i de underordnede Dele af Bestyrelsen, som Regjeringen dog altid maa have i de øvrige Rigets Dele. Jeg skal ikke tale om

den store Bigtighed, som Jernbanerne ville have, dersom Uroligheder, som Gud forbyde, igjen skulde vende tilbage, hvor vigtigt det da er for Staten, at den fra Kjøbenhavn, hvor dog Oplaget og Stationen for dens hele Forsvar er og maa være efter de Indretninger, som engang der ere tilstede, paa en hurtig og beqvem Maade kan fordele alle de Midler, som den der har at raade over, omkring paa de Steder, hvor der maatte være Brug for dem. Jeg kan ikke Andet end beklage, at et af de ærede Medlemmer af Udvalget, som hører til den militaire Stand, og for hvem saavel som for hans Kundskab jeg i det Hele har saamegen Hviagtelse, ikke har skjænket dette Punkt sin Opmærksomhed. Jeg troer virkelig, at det ikke er saa ganske uvigtigt, men vel fortjente at tages under Overveielse.

Der er endnu een Bemærkning, som den ærede Majoritet har fremhævet, navnlig med Hensyn til den Indsydelse, det vil have paa Pengesforholdene, at en saadan Bevilling som den, der indeholdes i Lovforslaget, bliver givet Regjeringen, at nemlig derved skabes en ny Masse af Effecter, som vilde gjøre Krav paa en forøget Brug for Penge og derved ogsaa gjør det vanskeligere for private Omsætninger at skaffe sig de fornødne Penge. Minoriteten har imidlertid allerede i Betænkningen tilladt sig at henlede Opmærksomheden paa den Omstændighed, at Rentegarantien bestemmes til 4 pCt.; men det maa være mig tilladt at tilføie, at dette Foretagende maaskee netop ved den Maade, hvorpaa det nu sandsynligvis vil blive udført, kunde have den modsatte Virkning af den, som Majoriteten har antaget. Det maa nemlig betænktes, at der er stor Sandsynlighed for, at det er i Udlandet, man vil komme til at søge Capitalen for at faae Arbejdet udført, mod den Garanti, som Staten har tilbudt, og den nærmeste Følge heraf vil være den, at her vil komme endel Penge ind i Landet for at anvendes til de Jordarbejder, der skulle udføres, og saaledes vil da den Frygt, man har næret for, at det skulde afdrage Capitaler fra de private Omsætninger, idetmindste ikke fra Begyndelsen af, være tilstede; det vil da senere beroe paa, hvorledes det Værk, der bliver at udføre for denne Ca-