

den Henseende kan opkaste, vige tilbage for den Nytte, et saadant Befordringsmiddel virkelig maa antages at afgive. Jeg skal ikke tale om andre indirecte Fordele, om den store Besparelse af Tid og Kraft, som derved erhverves for alle Næringskilder i Landet, om den Besparelse af Hæstekraft, af Menneskekraft og al den øvrige Kraft, der anvendes til at befordre Landeveiene med fra Morgen til Aften; alle de Kræfter, som derved spildes, ville finde nyttig og heldbringende Anvendelse i Agerbruget og paa anden Maade i Landhusholdningsvæsenets Systemer. Jeg troer altsaa, at Sagen ogsaa fra denne Side betragtet fortjener at undersøges nærmere af Thinget.

Jeg har nu tilladt mig at bemærke, hvad jeg troede at have at sige om disse to Hovedindvendinger, man altid kan fremsætte mod dette Foretagende, og jeg skal endnu kun ganske kortelig opholde mig ved nogle enkelte Punkter i den ærede Majoritets Betænkning. Naar det saaledes er bemærket Sp. 619, at Befordringen pr. Dampskib hidtil har kunnet skee uden Befordring for Staten, skal jeg tillade mig at bemærke, hvad der vistnok vil være Thingets ærede Medlemmer bekendt, at Staten har ved flere Leiligheder anvendt ikke saa ganske smaa Summer til Anskaffelsen af Dampskibe, hvilket jeg forresten finder fuldkommen hensigtsmæssigt og rigtigt, og som vistnok i høj Grad fortjener Thingets Understøttelse; men jeg vil kun bemærke, at Regjeringen har fundet sig opfordret til ved flere Leiligheder at understøtte Dampskibsfarten paa Rigets Kyster; det er saaledes bekendt, at Regjeringen har givet Understøttelse til den Dampskibsfart, der er bleven etableret for Jylland, vistnok til stor Gavn og Nytte for denne Landsdeel. Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarsnaas troer jeg har kostet Postvæsenet over 120,000 Rbd.; det er altsaa just ikke ganske smaa Summer, som Staten anvender paa dette Befordringsmiddel, og som jeg ogsaa, efter hvad jeg har tilladt mig at bemærke, troer at der anvendes paa den hensigtsmæssigste og bedste Maade. Men derfor troer jeg dog ikke, at det Spørgsmaal er af ringere Bigtighed, om man ikke bør gaae over til at udstrække Statens — jeg vil ikke sige Understøttelse, men —

Forpligtelse til at bidrage til, at ogsaa Forbindelsen mellem Landets indre Deel kan erholde det Opsving, som den ved Jernbaner unægtelig vil erholde. — Den ærede Majoritet har bemærket, at strenge Vintre lægge Hindringer iverien for Jernbaners Afbenyttelse. Det er vel sandt, navnlig forsaavidt med Hensyn til Forbindelsen med Udlandet Passagen over Belterne medfører nogle Hindringer, ligesom ogsaa Fregvensen da er mindre med Hensyn til Rejsende; men jeg maa bemærke, at det i langt ringere Grad er at vente, at denne Standning vil finde Sted med Hensyn til Forbindelsen med Udlandet, naar en Jernbane etableres.

Det er en bekendt Sag at Dampskibsfarten pleier at ophøre omtrent midt i December Maaned, og er afbrudt i 2—3 Maaneder, selv i milde Vintere, naar Is ikke binder Farvandet; i den Tid er Forbindelsen med Udlandet i høj Grad hæmmet for flere danske Stæder og Byer, og navnlig især for Hovedstaden, men naturligviis ogsaa for alle de Byer, som ligge paa Veien s. Ex. herfra til Hamborg, over hvilken Stad hele den udenlandske Forbindelse saagodtsom føres, navnlig gennem det Postcontoir, som den danske Regjering der har etableret. Saaledes medtager det 5 Dage at kunne skrive frem og tilbage til Hamborg, medens denne Tid betydelig vilde kunne forkortes, naar en Jernbane kommer til at forbinde Kjøbenhavn med Korsør, og derfra bliver sat et Dampskib i Fart paa Kiel, der, naar Vinteren ikke lukker Havnene, saaledes som Tilfældet iaar, vilde kunne gaae hele Aaret, og hvorved man vilde kunne opnaae en langt hurtigere Correspondence, som for Hændelen er saa vigtig. Det maa ogsaa bemærkes, at derved vilde kunne indtræde en langt mere regelmæssig og langt hyppigere Befordring end den, som Dampskibene alene kunne yde; thi, hvormeget man end kan erkjende Dampskibenes Fortrinlighed, maa man dog vist indrømme, at de kun til bestemte Tider kunne afbenyttes, at det ikke kan gaae an at lade Dampskibe fare hver Dag fra den ene By til den anden, og at det vil være afhængigt af, hvorvidt saadanne Foretagender kunne svare Regning, om saadanne Forbindelser mellem Rigets forskjellige Dele vilde finde Sted, og det vil vistnok vise sig, at det