

det dog ikke er udenfor al Sandsynlighed, at det her omhandlede Jernbaneanlæg, om det end ikke ganske vil erstatte det Udlæg, der anvendes derpaa, dog vil i en ikke ganske ringe Grad bidrage til at formindste Udgifterne. Jeg skal slet ikke lægge nogen særdeles Vægt paa, at der i de tidligere Beregninger, som vare gjorte over dette Foretagende, over Anlægget af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Korsør, var opstillet en Calcule, hvorefter dette Foretagende vilde forrente sig med 6 pCt., og at Regjeringen, som altid har taget sig af denne Sag og vist Interesse for den, — og navnlig havde den afdøde Konge megen Interesse for at faae Sagen fremmet, — henvendte sig til en Sagkyndig, for at han skulde revidere disse Beregninger, og der blev da af ham gjort en Beregning, hvorefter han antog med fuldkommen Sikkerhed, at denne Bane vilde forrente mellem 5 og 6 pCt.; men jeg skal, som sagt, slet ikke lægge videre Vægt paa disse Beregninger. Jeg vil meget gjerne indrømme den ærede Majoritet, at de ere i høj Grad usikre, og at man snarere maa stille sig for Die, at denne Bane ikke vil betale sig, ja at Staten vil komme til at tilskyde hele den Udgift, hvorom her er Tale. Jeg skal ikke søge i denne Henseende at forlede Thinget til at tage en Beslutning, som kunde grunde sig paa en usikker Beregning; men jeg ønsker, at man vil stille sig Sagen i og for sig for Die, som den foreligger, navnlig det Vigtige i at skaffe Staten en hurtigere indenlandsk Postforbindelse og en hurtigere Forbindelse med Udlandet ved de, som det forekommer mig, høist nødvendige bedre Kommunikationsmidler.

Man maa fremdeles ikke lade ubetraget de indirecte Fordele, som et Foretagende af den Besskaffenhed medfører. Det være mig tilladt i denne Henseende at anføre nogle Punkter, som maaskee allerede Thingets ærede Medlemmer have haft Leilighed til at gjøre sig bekendt med ved Forhandlingerne paa et andet Sted, og som ved en anden Leilighed ogsaa ere meddeelte her, men som jeg dog vil tillade mig her i al Korthed paany at fremhæve. Der er saaledes først de store Fordele, det har for den private Dekonomie, at der findes et saadant Befordringsmiddel, som en Jernbane tilbyder.

Exempler herpaa har man taget fra Afbenyttelsen af den Roesfildske Jernbane, saaledes som den har været i de Aar, hvori den har været i Brug; der er nemlig efter Gjennemsnitstallet for 3 Aar aarlig befordret 700,000 Personer 1 Mil paa denne Bane, og Betalingen for denne Befordring er 18 Sk. — den er endogsaa, forsaavidt 3die Klasse-Vognene angaaer, mindre, nemlig 12 Sk. —, men jeg vil kun holde mig til de 18 Sk., og sammenligne denne Betaling med, hvad Befordringsomkostningerne vilde have været, naar disse Personer skulde have reist med Personposten, Deligencen eller andre offentlige Befordringsmidler, hvor den kan beregnes til 2 Mk. pr. Mil; der fremkommer da en Forskjel af 14 Sk., og for disse Personer har da deres Rejse kostet 100,000 Rbd. mindre, end dersom de skulde have benyttet de nævnte offentlige Befordringsmidler. Paa samme Maade stiller Sagen sig med Hensyn til Befordringen af Gods; der er paa Jernbanen befordret over $1\frac{1}{2}$ Million Centner Gods, og Betalingen er ansat pr. Mil til 2 Sk. pr. Centner, hvorimod den, hvis det skulde befordres med de almindelige Fragtvogne, som kjøre igennem Landet, vilde være 4 a 5 Sk.; der viser sig altsaa ogsaa paa denne Gjenstand en meget stor Forskjel, nemlig 30 a 40,000 Rbd., som Befordringen har kostet mindre, end naar man skulde have benyttet de almindelige Fragtvogne. Paa samme Maade forholder det sig med Transporten af Kornvarer, hvoraf der er blevet befordret c. 100,000 Tdr. 1 Mil; antages Befordringen pr. Td. at koste 10 Sk. pr. Mil, og den almindelige Betaling for Fragtkjørsel er 20 a 24 Sk. pr. Mil, viser Transportomkostningerne sig ogsaa her meget mindre ved denne Befordring, end de vilde være paa de almindelige Fragtvogne. Jeg troer altsaa, at dette er en af de indirecte Fordele, dette Befordringsmiddel medfører, at det skaffer de Private, som bruge det, stor Lettelse med Hensyn til Befordringsudgifter, og at Frequenten vil tiltage, naar Banen forlænges til Korsør, et en meget rimelig Formodning, man gjerne kan overlade sig til. Jeg troer virkelig, at selv naar man betragter Sagen fra det finansielle Standpunkt, maae de Betæneligheder, man i