

Man kunde ogsaa hente Exempler derpaa fra andre Stater. I Belgien, hvor man har anvendt meget betydelige Summer for Jernbanesvæsenets Opkomst, der har det ogsaa vist sig, at det netop er Fregventsen paa Banerne i den for Banernes Endepunkter, fra det omgivende Land, som har udgjort den væsentligste Deel af Jernbanernes Indtægter. Jeg troer saaledes, at den hele Indvending, man har villet hente fra Soveiene og fra Transporten fra Endepunkt til Endepunkt, taber en stor Deel af sin Vægt, og at det ikke saameget kommer an derpaa, som det kommer an paa Landets Bessaffenhed, og paa hvorvidt der i Landet selv er Trang til en saadan lettere Befordring for den indenlandiske Samfærdsel. Det vilde jo vistnok ogsaa være klart, dersom man f. Ex. vilde tænke sig en Jernbane anlagt i Jylland, hvad jeg virkelig skulde ønske, at vi snart kunde komme til at tage Bestemmelse om, dersom man, siger jeg, vilde tænke sig en Jernbane anlagt fra Skagen til et Punkt i det sydlige Jylland, det være sig nu Kolding, Ribe, Hjerling eller hvilket som helst andet Punkt, naar man engang bliver enig derom, da vil det vistnok staae ganske klart for Enhver, at det ikke skulde være for denne Banes Endepunkters Skyld, at man skulde tænke paa at anlægge en saadan Jernbane, men for den hele store Landsdeels Skyld, for hele Jyllands indre Samfærdsel, for alle de indre Omsætningsforholds Skyld, hvilke give en saadan Bane sin store og vigtige Betydning, og som ikke kan afhjælpes derved, at der paa Jyllands Kyster findes gode Havne og gode Søstæder. Den anden Indvending, som man reiser mod disse Foretagender, det er naturligviis den pecuniaire Side af Sagen, som vistnok ogsaa fortjener den største Vægt. Det kan vistnok være et stort Spørgsmaal, om det kan være tilraadeligt for Staten at anvende saa store Bekostninger, som et Foretagende af den Art muligt vil medføre; men det kan dog vistnok ikke nægtes, at det maa antages at være af stor Vigtighed for et Land og navnlig for et Land af Danmarks Bessaffenhed, der ved sin Forbindelse med og Deeltagelse i Verdensforholdene maa concurrere med andre Stater, at indrette sine Communicationsmidler saaledes,

at de kunne fyldestgjøre, hvad Tiden synes med et uimodstaaeligt Kald at fordre. Jeg troer ikke, at det forholder sig, saaledes som den ærede Majoritet har anført, at det ikke kommer an paa nogle Timers hurtigere Befordring navnlig med Hensyn til Postforbindelsen; jeg troer, at det er af allerstørste Vigtighed og navnlig for Foretagender i Handelsverdenen, at Posten kan befordres med største Hurtighed fra Sted til Sted. Jeg troer navnlig, at det for et Land som Danmark, et agerdyrkende Land, der skal concurrere med andre Lande, der frembringe Korn og vore Producter, er af Vigtighed, at Kjøbmanden veed, at han, naar han vil give Bestilling paa at kjøbe Korn, med samme Hurtighed kan sende sin Ordre til de Steder, hvor han vil søge den udført, som han kan sende dem til andre Steder, og jeg troer, at det vil skade Danmark i Afsetningen af dets vigtigste Product, om Kjøbmanden skal vente flere Dage, inden han kan faae Underretning om Udførelsen af sit Foretagende, medens han nu ved at henvende sig til Hamborg maa see i hurtigere Tid kan naae lige ind i Rusland, lige til Petersborg eller komme til andre Steder, hvor der er Kornforraad. Det vil skade i en betydelig Grad, naar vi ikke her kunne concurrere med Hensyn til hurtig Befordring af de Efterretninger, som gjøres fornødne for at Kjøbmændene kunne lægge deres Planer. Jeg troer derfor, at denne ene Side, den hurtige Befordring, navnlig Postbefordringen, er af overveiende Vigtighed. Det har vistnok altid fundet Billigelse, naar Staten har villet gjøre Udgifter til Forbedring paa Landeveiene, og man har altid fundet den største Opfordring til at understøtte de Forslag, som der i denne Henseende har været Spørgsmaal om. Spørgsmaalet er altsaa her, om man skal gaae et Skridt videre, om der er Opfordring til at forøge disse Udgifter fra Statens Side, og jeg skjønner da ikke rettere, end at der i Verdens Udviklingsgang maa være den største Opfordring for Staten til at understøtte Jernbaneanlæg. Jeg skal derfor tillade mig at bemærke, skøndt jeg ingenlunde skal opstille sangviniske Beregninger om, hvorvidt et saadant Foretagende kan svare Regning, at