

sin Afstemning aldeles fyldestgjørende; thi Baadenes Construction maa jeg fremdeles holde for aldeles ikke vedkommende nærværende Sag. Der vil ikke findes eet Ord i noget af de Indstillingspunkter, vi have afstemt og som vi skulle afstemme, som angaaer Baadenes Construction; men forresten er jeg ganske af samme Mening, som det ærede Medlem af Udvalget (Lang) har udtalt, at der er fuld Anledning til at antage, at Baadene ere hensigtsmæssigt konstruerede. Naar det samme ærede Medlem fra Helsingør har bemærket, at Redningsbaadene ikke ere fordeelte, saa har jeg nok i et af Baadene seet, at paa en af Stationerne skulde Baaden ikke være ankommen, men, naar det samme ærede Medlem paa Grund heraf ikke vil stemme for Lovforslaget, saa formener jeg, at dette heller ikke er vel motiveret; thi, om endog denne Avisartikel er påalidelig, saa angaaer det kun een Station, og der er, som bekendt, 21. Naar endelig den ærede Landssthingsmand har anført mine Ord fra en tidligere Behandling, hvor jeg billedligt har udtalt, at han absolut vilde have Lodserne fra Helsingør ind i den Commission, som har været nedsat for at gjøre Forslag til Redningsvæsenets Ordning, saa har han fuldkommen Ret i, at han ikke har brugt dette Udtryk; men jeg maa tilstaae, at jeg sandt, at han lagde saa megen Vægt paa de helsingørske Lodfers Sagkundskab i denne Sag, at jeg deraf troede, at det var hans Dnsse og Hensigt at faae dem ind i den bemeldte Commission.

**Simony:** Den ærede tredie Landssthingsmand for 2den Kreds (Kirck) har idag gjentaget den samme Paastand, som han gjorde forleden, at de af Regjeringen byggede Redningsbaade ikke vare hensigtsmæssige. Han har imidlertid ligesom forrige Gång alene støttet denne Dom paa, at Lodss- og Færgelauget i Helsingør havde udtalt en ugunstig Dom om dem; men det er af mig som af flere Medlemmer i Thinget yttret, at man ikke kunde erkende, at de helsingørske Lodfer vare competente Dommere i denne Sag, og af den samme Mening maa jeg fremdeles være. Dersom Spørgsmaalet var om at bedømme Redningsbaade, der skulde befare Sundet, da vilde jeg erkende, at man ikke kunde faae

mere competente Dommere end Lodserne i Helsingør; men derom er Spørgsmaalet jo slet ikke. Spørgsmaalet dreier sig jo om, hvilke Redningsbaade der ere de hensigtsmæssigste paa Vestkysten af Jylland. Jeg tillod mig allerede ved Sagens 2den Behandling at oplyse Thinget om, hvilken Fremgangsmaade der var bleven fulgt ved at skaffe Modeller til disse Baade, og jeg skal derfor ikke opholde mig derved nu, men jeg skal kun tillade mig at tilføie, at Erfaringen allerede har vist, at disse Redningsbaade netop ere meget hensigtsmæssige for Jyllands Vestkyst. Der er, efterat Redningsbaadene ere komne paa Stationerne, forefaldet flere Strandinger, hvorved de ere anvendte, og det har vist sig, efter de indkomne Beretninger fra vedkommende Stationer, at man med Lethed har kunnet bruge Redningsbaadene i oprørt Hav paa en Tid, da almindelige Baade ikke havde kunnet befare Havet. Jeg kan i saa Henseende henvisse til flere Beretninger, der have staaet i Berlingske Tidende. Forsaa vidt den samme ærede Taler har yttret, at de fleste af Redningsbaadene ikke vare komne til Stationerne, og i saa Henseende har henviist til en Artikel, der har staaet i Aalborg Avis, og derfra er gaaet over i flere kjøbenhavnske Blade, maa jeg bemærke, at der ikke i denne Artikel stod, at de fleste af Redningsbaadene ikke vare komne der; der var blot anført, at to af dem ikke vare komne der. Om den ene af dem hedder det, at den længe har ligget i Aalborg, om den anden, at den ligger i Løkken, uden at have været prøvet. Der omtales kun disse to. Hvad nu angaaer, at den ene skulde have ligget længe i Aalborg, da er jo Begrebet „længe“ relativt. Imidlertid maa jeg dog bemærke, at Dampskibet bragte Redningsbaadene derover omtrent den 25de December, og Artiklen er vel skrevet den 16de Januar, altsaa har den i det Høieste ligget der en Snees Dage, og Grunden, hvorfor den har ligget der, er, at den skulde bringes 12 Mile op i Landet til Lønstrup, hvortil Veien er meget slet, ja, saa slet, at man ikke engang har kunnet bringe Baaden ad denne Vej, men, efter den Indberetning, der derom er indkommen, har maattet bringe den op ad Fjorden,